

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของโครงการ โคชี เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โดยครอบคลุม ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการ โคชี เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 แสดงดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) ตั้งอยู่ที่ถนนเพชรเกษม 48 ถนนเพชรเกษม แขวงบางระแวง เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัยสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารป้อม รปภ. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งหมด 428 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 137 คัน (ในที่นี้เป็นที่จอดรถยนต์ผู้พิการฯ 5 คัน) มีขนาดพื้นที่โครงการ 3-2-17.3 ไร่ หรือเท่ากับ 5,669.20 ตารางเมตร ตั้งอยู่บนโฉนดที่ดินเลขที่ 152882 จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท มิตรสิ่งแวดล้อม จำกัด ดังรายละเอียด ต่อไปนี้</p> <p>1. โครงการ และผู้รับเหมาของโครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48</p>	<p>- โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 อย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>(COZI MRT PHETKASEM 48) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักนโยบายนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้วให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่การพิจารณาหรือขออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยจัดให้มีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตสำนักงานเขต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>			

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้วและก่อนที่จะมีการโอนสิทธิ์ให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ์) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคลให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานขึ้นโครงสร้างอาคาร ทั้งนี้ หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและก่อนที่จะมีการโอนสิทธิ์ให้กับนิติบุคคล โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการ โครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ หรือผู้รับสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการ ยังไม่ได้รับทราบถึงปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการ โครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ ทั้งนี้หากเกิดกรณีดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
	6. กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ซื้อทราบถึงขอบเขตของถนนการะจำยอม และถนนสาธารณประโยชน์ ซึ่งเป็นทางเข้าออกโครงการ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนการะจำยอม ซึ่งจะรวมอยู่ในค่าส่วนกลางเพื่อให้ผู้ซื้อทราบก่อนตัดสินใจซื้อ โดยเจ้าของโครงการ (บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด) จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลที่ดินการะจำยอม ตั้งแต่วันที่เริ่มก่อสร้างจนถึงวันที่จดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด ส่วนในระยะดำเนินการ (หลังจากวันที่จดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด) นิติบุคคลอาคารชุดเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลที่ดินการะจำยอม ทั้งนี้ เพื่อให้ลูกค้าทราบถึงภาระค่าส่วนกลางที่ต้องร่วมชำระค่าทำความสะอาด ค่าบำรุงสาธารณูปโภคของถนนการะจำยอมที่เกิดขึ้น	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ซื้อทราบถึงขอบเขตของถนนการะจำยอม และถนนสาธารณประโยชน์ ซึ่งเป็นทางเข้าออกโครงการ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนการะจำยอม ซึ่งจะรวมอยู่ในค่าส่วนกลางเพื่อให้ผู้ซื้อทราบก่อนตัดสินใจซื้อ ทั้งนี้ เพื่อให้ลูกค้าทราบถึงภาระค่าส่วนกลางที่ต้องร่วมชำระค่าทำความสะอาด ค่าบำรุงสาธารณูปโภคของถนนการะจำยอมที่เกิดขึ้น	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>7. จัดให้มีป้ายระบุงบขอบเขตของถนนภาระจำยอมกับถนนสาธารณะประโยชน์ เพื่อชี้ขอบเขตของถนนให้แก่ผู้พักอาศัยและผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณซอยเพชรเกษม 48 ทราบ</p> <p>8. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้แก่เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจัดต่อเนื่องเป็นประจำทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งป้ายระบุงบขอบเขตของถนนภาระจำยอมกับถนนสาธารณะประโยชน์ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้แก่เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจัดต่อเนื่องเป็นประจำทุก 6 เดือน</p>	-	-
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่มาตรการโครงการ	<p>การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่าง ๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการและระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตภาษีเจริญ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางแค และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่าง ๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เข้าพบปะประชาชนและสถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการและระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตภาษีเจริญ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางแค และสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่าง ๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน</p>	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่มาตรการโครงการ (ต่อ)	<p>1) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ติดตั้งป้ายบริเวณแนวรั้วด้านโครงการที่ติดกับซอยเพชรเกษม 48 ซึ่งประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัยสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารป้อม รปภ. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยให้ประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง พร้อมทั้งระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้</p> <p>1.1 ชื่อโครงการ</p> <p>1.2 เจ้าของโครงการ</p> <p>1.3 ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โดยสรุป</p> <p>1.4 สถาปนิกโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์</p> <p>1.5 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง</p> <p>1.6 ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด)</p> <p>1.7 เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ความกว้างตามที่กำหนด ติดตั้งไว้บริเวณแนวรั้วด้านโครงการที่ติดกับซอยเพชรเกษม 48 โดยประชาสัมพันธ์ให้ทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง พร้อมทั้งระบุรายละเอียด ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่ สถาปนิก วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งระบุช่องทางการติดต่อรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์ติดต่อสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p>	-	- ดังภาพที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และ เผยแพร่มาตรการโครงการ (ต่อ)	<p>1.8 ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง)</p> <p>1.9 ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p> <p>1.10 ข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็น</p> <p>2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับซอยเพชรเกษม 48 หรือทุกทิศทางด้านที่มีประชาชนหรือยานพาหนะใช้สัญจร ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ทราบก่อนที่มีการก่อสร้างเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>2.1 แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาทำการ</p> <p>2.2 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ความกว้างตามที่กำหนด ติดตั้งไว้บริเวณแนวรั้วด้านโครงการที่ติดกับซอยเพชรเกษม 48 โดยประชาสัมพันธ์ให้ทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยระบุรายละเอียดตามที่กำหนด</p>	-	- ดังภาพที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และ เผยแพร่มาตรการโครงการ (ต่อ)	<p>2.3 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการ ชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.4 สำเนาตารางกรรมกรรมประกันภัย</p> <p>2.5 ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการก่อสร้าง และช่องทางรับเรื่องราวร้อง ทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วยชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่าย สังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของ บริษัทเจ้าของโครงการ แอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมา สามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการ</p>			

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่มาตรการโครงการ (ต่อ)	<p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสาร ดังนี้</p> <p>3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>3.3 ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วยชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ แอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p>	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. การตอบสนองต่อ มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	<p>1) บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด ต้องแจ้งให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อยทราบ มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่าง เคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของ สัญญา และยังผิดเงื่อนไขของสัญญา และยังผิดเงื่อนไข แนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย นอกจากนี้จะต้อง กำหนดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการ กำกับดูแลผู้รับเหมา ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) การรวบรวมพยานหลักฐานเกี่ยวกับสภาพของอาคารที่ คาดว่าจะได้รับผลกระทบและการเยียวยาเมื่อมี ผลกระทบเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ให้ดำเนินการ ดังนี้</p>	- โครงการแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและราย ย่อยทราบมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขใน สัญญาจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของ สัญญา และยังผิดเงื่อนไขของสัญญา และยังผิดเงื่อนไข แนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1. การตอบสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	2.1) ก่อนเริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ ให้ผู้แทนโครงการและผู้แทนผู้รับเหมามีหนังสือสอบถามไปยังอาคารข้างเคียง เพื่อขออนุญาตสำรวจอาคารก่อนการก่อสร้างล่วงหน้า 15 วัน เมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าของอาคารให้เข้าไปสำรวจสภาพของอาคารก่อนจะมีการก่อสร้าง เมื่อการทำเสาเข็มและฐานรากเสร็จแล้ว และเมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งถ่ายภาพไว้เป็นหลักฐานเพื่อนำมาเปรียบเทียบกับกรณีที่มีการเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ โดยเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือเยียวยาความเสียหายตามสภาพของความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น แต่ถ้าเจ้าของอาคารที่อาจได้รับผลกระทบไม่ยินยอมให้เข้าสำรวจก็ให้บันทึกไว้เป็นหลักฐาน และให้แจ้งเจ้าของโครงการทราบต่อไป	- ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจัดให้มีผู้แทนโครงการและผู้แทนผู้รับเหมาเข้าไปสำรวจสภาพของอาคารก่อนจะมีการก่อสร้าง เมื่อการทำเสาเข็มและฐานรากเสร็จแล้ว และเมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งถ่ายภาพไว้เป็นหลักฐานเพื่อนำมาเปรียบเทียบกับกรณีที่มีการเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1. การตอบสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>2.2) จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองชีวิตทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยมีระยะเวลาคุ้มครองตั้งแต่เริ่มการก่อสร้าง จนพ้นเวลาที่ได้ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.5) แล้ว เป็นระยะเวลา 1 ปี หากเป็นความเสียหายที่มาจากการพัฒนาโครงการที่มีต่อการก่อสร้างอาคาร โดยโครงการทำวงเงินประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องประกันภัยความผิดตามกฎหมาย พ.ศ.2564 ได้แก่</p> <p><input type="checkbox"/> กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคน และรวมกันต้องไม่ต่ำกว่าห้าล้านบาทต่อครั้ง</p> <p><input type="checkbox"/> ความเสียหายต่อทรัพย์สินไม่ต่ำกว่าห้าแสนบาทต่อครั้ง และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ</p>	- โครงการจัดทำประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองชีวิตทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยมีระยะเวลาคุ้มครองตั้งแต่เริ่มการก่อสร้าง จนพ้นเวลาที่ได้ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.5) แล้ว เป็นระยะเวลา 1 ปี โดยโครงการทำวงเงินประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง	-	- ดังภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. การตอบสนองต่อ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	3) กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบในการปฏิบัติตาม มาตรการระหว่างการก่อสร้างทั้งหมด เป็นความ รับผิดชอบของบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด และเป็น ผู้ควบคุม กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงาน ผู้กระทำการแทน และพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนด ทุกประการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	4) กำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการนี้ มีระยะเวลา ครอบคลุมตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ จนกว่า บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด ได้รับมอบอาคาร เรียบร้อยแล้ว ยกเว้น หากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับพื้นที่ ข้างเคียงให้ปฏิบัติตามในมาตรการในข้อ 2)	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	5) เจ้าของโครงการดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างอย่าง เคร่งครัด เพื่อป้องกันความคลาดเคลื่อนจากการก่อสร้าง ที่อาจจะเกิดขึ้น และไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1. การตอบสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>6) จัดหาบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวมที่เป็นอาคารขนาดใหญ่ มีขั้นตอนการควบคุมและตรวจสอบคุณภาพในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ</p> <p>7) ทางเข้าของโครงการต้องแนบมาตรการระยะก่อสร้างในสัญญาการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้จัดหาบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวมที่เป็นอาคารขนาดใหญ่ มีขั้นตอนการควบคุมและตรวจสอบคุณภาพในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถืออย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ ให้มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการทั้งนี้ได้จัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	-	- ดังภาพที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	2) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้มีขนาดไม่น้อยกว่า 3.6×4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้ที่รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้ง ติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและให้ตรวจสอบแก้ไขปัญหาดัง ๑ ที่ได้รับการร้องเรียนในทันที พร้อมทั้งจัดทำบันทึกเรื่องราวร้องเรียน	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ความกว้างตามที่กำหนด โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้ที่รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ ทั้งนี้อยู่ระหว่างการติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้จัดให้มีแผนผังการรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งจัดตั้งคณะกรรมการรับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 3 และภาคผนวกที่ 4-5
	3) ติดตั้งรั้วเมทัลชีทชั่วคราว (Metal Sheet) มีความสูง 6 เมตร ตามแนวขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ตามแนวขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>4) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และปรับถมให้มีระดับความสูงของพื้นที่เป็นไปตามที่ออกแบบไว้</p> <p>5) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยหลังเลิกงานแต่ละวัน รวมถึงต้องทำความสะอาดบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกที่เชื่อมกับถนน ภาระจำยอม ก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ ซึ่งอาจมีเศษดินทรายจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงพื้นถนน</p>	<p>- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และปรับถมให้มีระดับความสูงของพื้นที่เป็นไปตามที่ออกแบบไว้เท่านั้น</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยหลังเลิกงานแต่ละวัน รวมถึงต้องทำความสะอาดบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกที่เชื่อมกับถนนภาระจำยอม ก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ ซึ่งอาจมีเศษดินทรายจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงพื้นถนน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 13</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p>
2.2 ทรัพยากรดิน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง			

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รับทราบถึงการก่อสร้างโครงการ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถืออย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน จัดทำป้ายประกาศก่อสร้าง ให้ขนาดไม่น้อยกว่า 3.6 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และให้ตรวจสอบแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่ได้รับการร้องเรียนในทันที พร้อมทั้งทำจดบันทึกเรื่องราวร้องเรียน	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รับทราบถึงการก่อสร้างโครงการ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ และให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่ได้รับการร้องเรียนในทันที พร้อมทั้งทำจดบันทึกเรื่องราวร้องเรียน	-	- ดังภาพที่ 3 และภาคผนวกที่ 4-5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>2) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่โครงการ และให้ปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมอาคาร ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>3) จัดให้มีรั้วทึบสีทึบ ความสูง 6 เมตร โดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการก่อนปรับถมพื้นที่ เพื่อเป็นแนวป้องกันดินออกสู่นอกพื้นที่โครงการ</p> <p>4) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยจำนวนเอาเงินประกันภัย ดังนี้</p> <p>4.1) สำหรับกรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ จำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง</p>	<p>- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และปรับถมให้มีระดับความสูงของพื้นที่เป็นไปตามที่ออกแบบไว้เท่านั้น</p> <p>- โครงการจัดให้มีรั้วจริง ต่อด้วยเมทัลชีทโดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการก่อนปรับถมพื้นที่ เพื่อเป็นแนวป้องกันดินออกสู่นอกพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยจำนวนเอาเงินประกันภัย</p>	- - -	- ดังภาคผนวกที่ 13 - ดังภาพที่ 4 - ดังภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>4.2) ความเสียหายต่อทรัพยากรดิน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้งและแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ</p> <p>5) จัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ ปนเปื้อนลงดิน</p> <p>6) จัดให้มีสิ่งกั้นดกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณที่กำลังมีกิจกรรมการขุดดิน รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ ตลอดระยะเวลาขุดดิน ในกรณีการขุดดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องหาสิ่งกั้นดกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการไม่มีกิจกรรมการขุดดินในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ได้ติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ ตลอดระยะเวลาการทำงานเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 12</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>7) จัดให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้าง บ่อดักตะกอนดินที่ปลายรางระบายน้ำเพื่อดักตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>8) จัดให้มีสถานที่เก็บกองดินและวัสดุก่อสร้างที่อาจเกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นได้โดยง่าย โดยต้องมีวัสดุปิดคลุม และฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว</p> <p>9) จัดให้มีพื้นที่กองดินอย่างเป็นระเบียบ มีผ้าใบปกคลุม อย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของ โครงการเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำชะจากกองดินขุดรอกม กลับไหลไปยังพื้นที่โดยรอบโครงการ</p> <p>10) จัดให้มีการติดตั้งแนวพังกันดิน (Sheet Pile) ล้อมรอบ บริเวณที่ขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ได้ดินที่อยู่ใต้โครงสร้างอาคาร ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้า ดินและก่อสร้างด้วยวิธีจมบ่อ (Sinking Caisson Method) สำหรับระบบสาธารณูปโภคใต้ดินที่ภายนอกอาคาร ตาม รายละเอียดการคำนวณการออกแบบระบบป้องกันดินพัง ของโครงการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบ พื้นที่ก่อสร้าง หากดำเนินการแล้วเสร็จจะรายงานให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วง อากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่น</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองดินอย่างเป็นระเบียบ มีผ้าใบ ปกคลุมอย่างมิดชิด</p> <p>- โครงการติดตั้งแนวพังกันดิน (Sheet Pile) ล้อมรอบบริเวณ ที่ขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดินที่อยู่ ใต้โครงสร้างอาคาร ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดินและ ก่อสร้างด้วยวิธีจมบ่อ (Sinking Caisson Method) สำหรับ ระบบสาธารณูปโภคใต้ดินที่ภายนอกอาคาร ตามรายละเอียด การคำนวณการออกแบบระบบป้องกันดินพังของโครงการ อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 49</p> <p>- ดังภาพที่ 66</p>

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>11) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคันและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสาธารณะบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง</p> <p>12) มีการทำความสะอาดทางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมของดินตะกอน</p> <p>13) โครงการจะต้องประสานงานกับสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อดูแลลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งระหว่างก่อสร้างและหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>14) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกลงบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้ น้ำฉีด และ กวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p> <p>15) จัดให้มีการควบคุมการก่อสร้าง ตามแนวเขตที่ดินที่ติดกับคลองบางแกวและลำกระโคงสาธารณะประโยชน์ ไม่ให้เกินแนวเขตที่ดิน และจะไม่มีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นการรุกรานเข้าไปในพื้นที่สาธารณะ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ บริเวณ ปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดท่อระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตัน และการสะสมของดินตะกอน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร หาก ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตก หล่น บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยใช้ น้ำฉีด และ กวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	- - - -	- ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 50 - ดังภาพที่ 1 - ดังภาพที่ 5 -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>16) ควบคุมการปรับถมดินตามแนวเขตที่ดินที่ติดกับคลองบาง แวกและลำกระโดงสาธารณะประโยชน์ไม่ให้เกินแนวเขต ที่ดิน ซึ่งจะไม่สามารถเข้าไปในคลองบางแวกและลำกระโดง สาธารณะประโยชน์</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทรัพยากรดิน ภายในพื้นที่ ที่ดินและการขนส่งดิน</p> <p>1) นิติบุคคลอาคารชุดทั้ง 2 โครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาสภาพรั้วทึบทางด้านทิศตะวันออก ของโครงการ ที่มีการใช้ร่วมกันกับโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 เฟส 2 (COZI MRT PHETKASEM PHASE 2)</p> <p>2) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดย ระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อให้ผู้ พักอาศัยข้างเคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับถนน ขนส่งดินที่ได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับ ผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกอื่นจากการ ขนส่งดิน</p>	<p>- โครงการควบคุมการปรับถมดินไม่ล้ำเข้าไปในคลองบาง แวกและลำกระโดงสาธารณะประโยชน์</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงระยะก่อสร้าง หากดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อมีการเปิดใช้อาคาร แต่งตั้งนิติบุคคล โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการไม่มีการขนดินออกจากพื้นที่โครงการ จึงไม่มี รถบรรทุกขนส่งดินสัญจรโดยใช้เส้นทางสาธารณะ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>3) กำหนดช่วงเวลาในกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ให้ดำเนินการขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร</p> <p>4) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการ โดยจะต้องดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมทันทีที่ตรวจสอบพบเพื่อให้ผิวนถนนกลับมาใช้งานได้ตามเดิม</p> <p>5) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกดินหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยผ้าใบมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างในระหว่างการขนส่ง</p> <p>6) ให้มีการควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกดิน และรถบรรทุกอื่นๆ ที่ใช้ทั้งในช่วงก่อสร้างก่อนออกพื้นที่โครงการ ตามกฎหมายกำหนด อย่างเคร่งครัด</p> <p>7) การถมดิน ส่วนฐานของเนินดินจะต้องห่างจากแนวเขตที่ดินของบุคคลอื่น หรือที่สาธารณะเป็นระยะไม่น้อยกว่าความสูงของเนินดินที่จะถมดิน เว้นแต่จะได้มีการจัดการป้องกันการพังทลายของดิน</p>	<p>- โครงการกำหนดช่วงเวลาในกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ โดยสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับแจ้งถึงความเสียหายที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ หากเกิดกรณีดังกล่าวโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาในทันที</p> <p>- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกดินหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกและรถบรรทุกอื่นๆ ตามกฎหมายกำหนด อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการก่อสร้าง รวมถึงการถมดิน ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - - - -	- ดัชนีภาพที่ 9 - - ดัชนีภาพที่ 10 - - ดัชนีภาพที่ 11

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	8) ในระหว่างการถมและหลังการถมดินแล้วเสร็จ ผู้ถมดิน เจ้าของที่ดินหรือผู้ครอบครองที่ดิน แล้วแต่กรณี ต้อง ตรวจสอบเสถียรภาพของเนินดินให้มีความมั่นคงปลอดภัย อยู่เสมอ	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบเสถียรภาพของเนิน ดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยอยู่เสมอ	-	-
2.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว	1) จัดให้มีการออกแบบโครงสร้างเพื่อรองรับแผ่นดินไหว ตามกฎหมายกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและ คำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และมาตรฐานการออกแบบ อาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวของ กรมโยธาธิการและผังเมือง (มยพ. 1301/1302-61) ฉบับ ปรับปรุงครั้งที่ 1 ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2564 ตลอดจนมาตรฐาน ด้านโครงสร้างที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ	- โครงการออกแบบโครงสร้างเพื่อรองรับแผ่นดินไหว ตาม กฎหมายกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความ คงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและ คำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และมาตรฐานการออกแบบอาคาร ต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวของกรม โยธาธิการและผังเมือง (มยพ. 1301/1302-61) ตามที่ มาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว (ต่อ)	2) ประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้คนงานหรือผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวและเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคาร	- โครงการจัดประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวและเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคาร พร้อมทั้งจัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีเกิดแผ่นดินไหว และกำหนดจุดรวมพลเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 12 และภาคผนวกที่ 10
	3) จัดให้มีประกันภัยโดยมีอายุการคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยโครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหาย โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึงหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.5) จากหน่วยงานอนุญาตแล้ว 1 ปี และในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาหาข้อยุติระหว่างกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	- โครงการจัดให้มีประกันภัยโดยมีอายุการคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยโครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหาย โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึงหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.5) จากหน่วยงานอนุญาตแล้ว 1 ปีและในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาหาข้อยุติระหว่างกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	-	- ดังภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ	<p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>1) ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ต้องจัดให้มีการเข้าพบหรือประชุมร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และตัวแทนผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบโครงการ เพื่อแจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้างในขั้นตอนต่างๆ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระหว่างการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งช่องทางการติดต่อสื่อสาร ผู้ประสานงานการรับเรื่องร้องเรียน ฯลฯ</p> <p>2) จัดให้มีป้ายการแจ้งการก่อสร้างโครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 3.6×4.8 และแสดงรายละเอียดบนป้ายดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ ชื่อเจ้าของโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้าง - ระยะเวลาการก่อสร้าง วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุดการก่อสร้าง - เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ 	<p>- ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ จัดให้มีผู้แทนโครงการและผู้แทนผู้รับเหมาเข้าไปสำรวจสภาพของอาคารก่อนจะมีการก่อสร้าง เมื่อการทำเสาเข็มและฐานรากเสร็จแล้ว และเมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการพร้อมกับการถ่ายภาพไว้เป็นหลักฐานเพื่อนำมาเปรียบเทียบในกรณีที่มีการเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการจัดให้มีป้ายการแจ้งการก่อสร้างโครงการ โดยมีขนาด และรายละเอียดตามที่กำหนด ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	-	<p>- ดังภาพผนวกที่ 9</p> <p>- ดังภาพที่ 3</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) จัดให้มีการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการอยู่ระหว่างการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท เสนา เอชเอชพี จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการประสานงานกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการ เพื่อวางแผนและบริหารจัดการก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยโดยรอบให้น้อยที่สุด	- โครงการประสานงานกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการเพื่อวางแผนและบริหารจัดการก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยโดยรอบให้น้อยที่สุด	-	-
	2) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอ หรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	- โครงการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ซึ่งในปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับแจ้งถึงปัญหาดังกล่าว หากมีการร้องเรียนโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดต่อไป	-	- ดังภาพที่ 13 และภาคผนวกที่ 4-5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>3) จัดให้มีการบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองหรือผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ ไว้ร่วมกับบันทึกการก่อสร้างประจำวัน โดยระบุสาเหตุและเวลา วิธีและผลการแก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมถึงต้องแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงแนวทางการแก้ไข และผลการแก้ไขปัญหา</p> <p>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</p> <p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด และผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการเข้าพบตัวแทนผู้พักอาศัย โดยรอบโครงการเป็นประจำทุกเดือน เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะต่อมาตรการลดผลกระทบ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองหรือผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ ไว้ร่วมกับบันทึกการก่อสร้างประจำวัน โดยระบุสาเหตุและเวลา วิธีและผลการแก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมถึงต้องแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงแนวทางการแก้ไข และผลการแก้ไขปัญหา</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด และผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการเข้าพบตัวแทนผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะต่อมาตรการลดผลกระทบ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 2 และภาพที่ 13</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2) จัดให้มีมาตรการตรวจสอบฝุ่นละออง รวมถึงสารทางอากาศอื่น ๆ ระดับเสี่ยง และความั่นสะเทือนตลอดระยะการก่อสร้าง ตามที่กำหนดในมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจะต้องแจ้งผลการตรวจวัดต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องตามกำหนดระยะเวลา รวมถึงตัวแทนผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ โดยการติดบนป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าโครงการ</p> <p>3) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ (แอปพลิเคชัน Air4Thai) และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (แอปพลิเคชัน AirBKK หรือ www.airbkk.com) บ่งชี้ว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐานโครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐานโครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เช่น การรื้อ ขุด เจาะ ถม บดอัด งานขนย้ายเศษวัสดุ ก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของอนุภาคดินและวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ปริมาณฝุ่นละออง ระดับเสี่ยงโดยทั่วไป และค่าความั่นสะเทือน ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ หากพบว่าผลการตรวจวัดบ่งชี้ว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐานโครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน และในกรณีที่ทางหน่วยงานราชการแจ้งขอความร่วมมือในการหยุดก่อสร้าง หรือขอความร่วมมือใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5})</p>	-	- ดังภาพที่ 14

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>รวมถึงการเจียร์ การใช้งานเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงชั่วคราว จนกว่าปริมาณฝุ่นละอองไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) จะลดลงไม่เกินค่ามาตรฐาน และในกรณีที่ทางหน่วยงานราชการแจ้งขอความร่วมมือในการหยุดก่อสร้าง หรือขอความร่วมมือใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)</p> <p>4) จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการก่อสร้างด้วยวิธีการรับรองจากกรมควบคุมมลพิษ ก่อนนำมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่างการก่อสร้างให้ตรวจวัดควันดำทุก 6 เดือน และจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และหากค่าที่ตรวจวัดได้เกินค่ามาตรฐานให้ปรับปรุงแก้ไขก่อนนำมาใช้ใหม่</p>	<p>- โครงการจัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการก่อสร้างด้วยวิธีการรับรองจากกรมควบคุมมลพิษ ก่อนนำมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 3 เดือนและในระหว่างการก่อสร้างจะตรวจวัดควันดำทุก 6 เดือน และจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p>	-	- ดังภาพผนวกที่ 17

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) จัดให้มีการติดตั้งระบบตรวจวัดเสียง และความเข้มข้นของ TSP, PM _{2.5} และ PM ₁₀ แบบประมวลผลทันที (Real time) ผ่านหน้าจอแสดงผลไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็น โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งระบบตรวจวัดเสียง และความเข้มข้นของ TSP, PM _{2.5} และ PM ₁₀ แบบประมวลผลทันที (Real time) ผ่านหน้าจอแสดงผลไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็น โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 15
	มาตรการด้านการเตรียมและดูพื้นที่ก่อสร้าง			
	1) จัดให้มีการทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโดยปิดทึบตลอดเวลา โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้าออก และต้องรักษพื้นผิวให้สะอาด ปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำประตูทางเข้าออกปิดทึบ ทั้งนี้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยดูแลตลอด 24 ชม. และจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการและทางเข้าออกอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 28
	2) จัดวางเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น ให้มีความเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการพิจารณาจัดวางเครื่องจักรอย่างเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	-	- ดังภาพผนวกที่ 16
	3) ติดตั้งรั้วเมทัลชีท (Metal Sheet) สูง 6 เมตร ตามแนวขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดทำรั้วเมทัลชีท (Metal Sheet) สูง 6 เมตร ตามแนวขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การขุดดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งดินออกจากพื้นที่โครงการ นัดหมายพื้นที่ปลายทางแต่ละแห่งก่อนการขนส่งดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ต้องกองเก็บดินไว้ในพื้นที่โครงการเป็นการชั่วคราว	- โครงการมีการเก็บกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นการชั่วคราว ทั้งนี้จัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 49
	5) จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีสิ่งสกปรกที่เกิดฝุ่นตกหล่นลงสู่พื้นที่ก่อสร้าง ถนนการะจำยอม ถนนสาธารณะประโยชน์ด้านทิศตะวันออก และถนนเพชรเกษม 48	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดพร้อมใช้งานประจำพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 16
	6) จัดให้มีสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นได้โดยง่าย โดยต้องมีวัสดุปิดคลุม และฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม โดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว	- โครงการใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น และฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม โดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว	-	- ดังภาพที่ 49 และภาพที่ 51
	7) จัดให้มีการพรมน้ำบนถนนชั่วคราวในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวร โดยทำการพรมน้ำอย่างน้อย วันละ 4 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีคนงานพรมน้ำบนถนนชั่วคราวในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวรเพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการขนส่งและการใช้เครื่องจักร 1) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกของรถบรรทุกขนดิน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด 2) กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถที่วิ่งในเขตชุมชนภายนอกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก 3) พิจารณาทางเลือกของเชื้อเพลิงที่ใช้ในเครื่องจักร/เครื่องยนต์ชนิดต่าง ๆ โดยให้เลือกใช้เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง 4) เลือกใช้แหล่งวัสดุก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งมายังพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด - โครงการกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถที่วิ่งในเขตชุมชนภายนอกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก โดยติดป้ายเตือนไว้บริเวณพื้นที่โครงการแล้ว - โครงการจะพิจารณาเลือกใช้เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ไฟฟ้าแทนเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ตามความเหมาะสม และลักษณะงานนั้น ๆ - โครงการเลือกใช้แหล่งวัสดุก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งมายังพื้นที่โครงการ	- - - -	- ดังภาพที่ 10 - ดังภาพที่ 17 - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>5) หมั่นตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ดียิ่งขึ้น</p> <p>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือในการก่อสร้าง</p> <p>1) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ บริเวณปากทางเข้าออกทุกครั้ง</p> <p>2) จัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้งานไม่น้อยกว่า 1 วัน</p> <p>3) การขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เช่น จัดทำปล่องรองรับเศษวัสดุจากพื้นที่ก่อสร้างอาคารแต่ละชั้น ลงสู่ภาชนะรองรับเศษวัสดุที่พื้น เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือร่วงหล่นออกเขตก่อสร้าง การขนส่งปูนซีเมนต์ หรือปูนขาว เพื่อใช้ในงานเก็บและดบแต่งให้บรรจุก๊าซหุงต้มปิดมิดชิดหรือถุงบรรจุเท่านั้น และนำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสม ไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ดียิ่งขึ้น</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ บริเวณปากทางเข้าออกทุกครั้ง</p> <p>- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้งานไม่น้อยกว่า 1 วัน</p> <p>- ในการขนส่งเศษวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น โครงการจะจัดทำเป็นระบบปิด และเลือกใช้ปูนซีเมนต์ที่อยู่ในถุงบรรจุเท่านั้น และนำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสม ไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	- - - -	- ดังภาพที่ 20, 52 และภาคผนวกที่ 12 - ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 18 - ดังภาพที่ 53

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) การขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เช่น จัดทำปล่องรองรับเศษวัสดุจากพื้นที่ก่อสร้างอาคารแต่ละชั้น ลงสู่ภาชนะรองรับเศษวัสดุที่พื้น เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือร่วงหล่นนอกเขตก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น ทั้งนี้หากโครงการมีกิจกรรมขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	5) จัดให้มีการติดตั้ง Mesh Sheet กับตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง โดยติดตั้งให้สูงกว่าชั้นที่มีการทำงาน 2 เมตร หรือตามระดับที่เหมาะสมเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นลงสู่ด้านล่างและเป็นอันตรายต่อผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง	- โครงการติดตั้ง Mesh Sheet กับตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง โดยติดตั้งให้สูงกว่าชั้นที่มีการทำงาน 2 เมตร เพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นลงสู่ด้านล่างและเป็นอันตรายต่อผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	- ดังภาพที่ 54
	มาตรการด้านการจัดการของเสีย			
	1) กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ความสำคัญกับงานก่อสร้างไม่ให้เผาทำลายขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้าง ก่อสร้างต่าง ๆ โดยให้เก็บรวบรวมไปกำจัดตามประเภทของเสียที่เกิดขึ้น	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาไม่ให้เผาทำลายขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้าง ก่อสร้างต่าง ๆ โดยให้เก็บรวบรวมไปกำจัดตามประเภทของเสียที่เกิดขึ้นผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 19
	2) เศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษปูน ดิน ฯลฯ ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายได้ง่าย ต้องเก็บรวบรวมใส่ในภาชนะปิดเพื่อรอการขนส่งไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษปูน ดิน ฯลฯ ไว้ในภาชนะปิดเพื่อรอการขนส่งไปกำจัด	-	- ดังภาพที่ 55

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) กรณีที่มีกองเศษวัสดุในพื้นที่โครงการต้องมีวัสดุปิดคลุมและฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษปูน ดิน ฯลฯ ไว้ในภาชนะปิดเพื่อรอการขนส่งไปกำจัด ทั้งนี้กำชับให้มีการฉีดพรมน้ำให้เปียกอยู่ตลอด	-	- ดังภาพที่ 55
	มาตรการด้านการก่อสร้าง 1) กำหนดวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย เช่น ควรใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้าง งดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-โครงการเลือกใช้คอนกรีตผสมเสร็จแทนการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 56
	2) ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นชนิดป้องกันไฟลาม (Mesh Sheet) ขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบก่อสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้าน ตลอดแนวด้านข้าง และมีความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง พร้อมทั้งให้จัดทำปล่องรองรับเศษวัสดุเพื่อไม่ให้มีฝุ่นกระจาย หรือร่วงหล่นออกนอกเขตก่อสร้างเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- โครงการติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นชนิดป้องกันไฟลาม (Mesh Sheet) ปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้าน ตลอดแนวด้านข้าง และมีความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง ทั้งอยู่อยู่ระหว่างการจัดทำปล่องรองรับเศษวัสดุเพื่อไม่ให้มีฝุ่นกระจาย	-	- ดังภาพที่ 54

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>3) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในถังเก็บหรือในกำแพงกัน และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</p> <p>4) งานก่อสร้างในขั้นตอนที่ต้องทำการเลื่อย เจียร์ หรือใช้เชื้อเพลิงในการเชื่อมต่อเหล็กต้องดำเนินการในพื้นที่ปิดมิดชิด</p> <p>มาตรการด้านการขนดิน</p> <p>1) การขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ให้ดำเนินการในช่วงระยะเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาที่เร่งด่วน และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร</p> <p>2) จัดให้มีพื้นที่ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดผิวทางของถนนสาธารณะด้านหน้าทางเข้าออกโครงการทุกครั้งที่พบว่า มีวัสดุร่วงหล่น</p>	<p>- โครงการไม่มีการเก็บกองทรายไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการเลื่อย เจียร์ หรือใช้เชื้อเพลิงในการเชื่อมต่อเหล็ก และกำหนดให้ทำกิจกรรมภายในพื้นที่ที่กำหนด</p> <p>- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง ให้อยู่นอกเหนือช่วงเวลาที่เร่งด่วน และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดผิวทางของถนนสาธารณะด้านหน้าทางเข้าออกโครงการทุกครั้งที่พบว่า มีวัสดุร่วงหล่น</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 57</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>- ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 8</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่น บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรทุกชนิด รวมถึงที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยเมื่อผ่านเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่น บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรทุกชนิด รวมถึงที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยเมื่อผ่านเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายเตือนไว้บริเวณพื้นที่โครงการแล้ว	-	- ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 17
2.5 เสียง	1) ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดระยะการก่อสร้างให้ชุมชนโดยรอบรับทราบ	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดระยะการก่อสร้างให้ชุมชนโดยรอบรับทราบ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>2) จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้าง มีขนาดไม่น้อยกว่า 3.6×4.8 เมตร และแสดงรายละเอียดบนป้ายดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อ ประเภท และขนาดของพื้นที่ที่ก่อสร้างชื่อเจ้าของโครงการและผู้ดำเนินการก่อสร้าง - ระยะเวลาการก่อสร้าง วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุด - เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง <p>3) จัดให้มีการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตามที่ได้เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งการก่อสร้าง มีขนาดและรายละเอียดตามที่กำหนด ติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตามที่ได้เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 3</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงประเภทต่าง ๆ ก่อนการก่อสร้างในแต่ละช่วงของกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>4.1) ช่วงงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ทำฐานรากและโครงสร้างใต้ดิน (การก่อสร้างที่ระดับฐานราก และชั้นที่ 1)</p> <p>- ทิศเหนือ ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก : ติดตั้งรั้วเมทัลชีทชั่วคราว (Metal Sheet) มีความสูง 6 เมตรหนา 0.64 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 18 เดซิเบลเอ (หรือเทียบเท่า รวมทั้งวัสดุที่มีประสิทธิภาพในการกันเสียงที่ดีกว่าซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ขณะนั้น) ตามแนวขอบเขตที่ดินโครงการ</p> <p>- ทิศใต้ : ติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยเลือกใช้วัสดุฉนวนกันเสียง ISO NOISE รุ่น Premium หนา 5 เซนติเมตร ประทับด้วย Metal Sheet หนา 0.3 มิลลิเมตร ทั้ง 2 ด้านมีความสูง 6 เมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบลเอ (หรือเทียบเท่า รวมทั้งวัสดุที่มีประสิทธิภาพในการกันเสียงที่ดีกว่าซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ขณะนั้น) ตามแนวขอบเขตที่ดินโครงการทั้งนี้ จะติดตั้งกำแพงกันเสียงตั้งแต่ก่อนงานปรับพื้นที่ และจะติดตั้งตลอดไปจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีรั้วจริง และต่อด้วยเมทัลชีทชั่วคราว (Metal Sheet) มีความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวขอบเขตที่ดินโครงการ</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งกำแพงกันเสียง ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วเสร็จจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป</p>	-	- ดังภาพที่ 4
			-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>4.2) ช่วงงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบวิศวกรรม ที่ดำเนินการซ้อนทับกัน (การก่อสร้างที่ระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไป)</p> <p>- ทิศเหนือ ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยเลือกใช้วัสดุฉนวนกันเสียง ISO NOISE รุ่น Premium หนา 5 เซนติเมตร ประกบด้วย Metal Sheet หนา 0.3 มิลลิเมตร ทั้ง 2 ด้าน มีความสูง 3 เมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบลเอ (หรือเทียบเท่า รวมทั้งวัสดุที่มีประสิทธิภาพในการกันเสียงที่ดีกว่า ซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ขณะนั้น) ตามแนวขอบเขตที่ดินโครงการ</p> <p>- ทิศใต้ : ติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยเลือกใช้วัสดุฉนวนกันเสียง BLOXTEG ประกบด้วยแผ่นอิปซัมหนา 12 มิลลิเมตร ที่สามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 48.6 เดซิเบลเอ สูง 3 เมตร (หรือวัสดุที่มีค่า Transmission Loss เทียบเท่า หรือวัสดุที่มีประสิทธิภาพในการกันเสียงที่ดีกว่าซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ขณะนั้นๆ (หรือเทียบเท่า รวมทั้งวัสดุที่มีประสิทธิภาพในการกันเสียงที่ดีกว่า</p>	- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงทั้งนี้หากดำเนินการแล้วเสร็จจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>ซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ขณะนั้น) ทั้งนี้ ให้การติดตั้งกำแพงกันเสียงติดขอบอาคารหรือโครงสร้างอาคารก่อนการก่อสร้างอาคารชั้นที่ 2 และให้นำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่องานก่อสร้างชั้นนั้น ๆ แล้วเสร็จ เพื่อเข้าไปติดตั้งในชั้นนั้น ๆ ต่อไปจนถึงชั้นหลังคา</p> <p>5) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน เช่น การปรับเตรียมพื้นที่การทำเสาเข็ม การทำฐานราก งานโครงสร้าง เป็นต้น ให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาดพื้นก่อสร้าง การเก็บเครื่องมือ เป็นต้น ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. และหากมีการเทคอนกรีตเพื่อทำฐานรากและงานโครงสร้างที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับ</p>	<p>- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาดพื้นก่อสร้าง การเก็บเครื่องมือ เป็นต้น ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. และหากมีการเทคอนกรีตเพื่อทำฐานรากและงานโครงสร้างที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใด ๆ</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีรถดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>6) วางแผนการขนย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชนโดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุด และควรดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่นซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>7) จัดระเบียบการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างนอกเวลาเร่งด่วน โดยกำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถที่วิ่งในเขตชุมชนภายนอกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>	<p>- โครงการควบคุมการขนย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ให้ดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่นซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>- โครงการกำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถที่วิ่งในเขตชุมชนภายนอกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>	-	-
			-	- ดังภาพที่ 17

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	8) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้น้อยที่สุด เช่น การลดกิจกรรมการตัด เเจาะ เจียร์ หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน และการตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในห้องปิดที่มีการระบายอากาศที่เหมาะสม เป็นต้น 9) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจียร์ และการไส และอยู่ห่างจากด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน 10) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ต้องดับเครื่องหรือเบาลงระหว่างการพัก 11) จัดให้มีผู้ควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่าง ๆ 12) หมั่นตรวจสอบ และซ่อมบำรุงสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนผิดปกติ	- โครงการเลือกวิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้น้อยที่สุด ตามความเหมาะสมของช่วงงานนั้น ๆ - โครงการจัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจียร์ และการไส โดยอยู่ห่างจากด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด ทั้งนี้พื้นที่ดังกล่าวอยู่บริเวณชั้นของอาคารที่ติดตั้งผนังของอาคารแล้ว - โครงการกำชับให้ดับเครื่องจักรที่ใช้งานเป็นครั้งคราวผ่านกิจกรรม Morning Talk - โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ตามที่กำหนดเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนผิดปกติ	- - - - -	- - ดังภาพที่ 57 - ดังภาพที่ 19 - ดังภาพที่ 11 - ดังภาพที่ 20 และภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>13) จัดเวลาสำหรับการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง โดยให้ทำงานเหลื่อมเวลากัน ไม่ทำงานพร้อมกัน</p> <p>14) จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุดูดซับเสียงต่าง ๆ สำหรับขั้นตอนการทำงานหรือเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การติดตั้งแผ่นยางรองใต้ฐานเครื่องจักรที่มีการสั่นสะเทือนมากเพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน</p> <p>15) ในการลำเลียงอุปกรณ์หรือวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้ลิฟต์ขนส่ง เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวน</p> <p>16) ห้ามผู้ปฏิบัติงานในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือการกระทำอื่นใดเป็นที่อึกทักโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง</p> <p>17) ในงานเก็บและตกแต่งที่ต้องมีการตัดกระเบื้องและขึ้นอลูมิเนียม ด้วยเครื่องตัดให้กระทำในห้องที่มีผนังปิดรอบ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</p>	<p>- โครงการกำหนดเวลาการทำงานของเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง ให้ทำงานเหลื่อมเวลากัน</p> <p>- โครงการติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับเสียงสำหรับขั้นตอนการทำงานก่อให้เกิดเสียงดัง โดยติดตั้งแผ่นรองใต้ฐานเครื่องจักรที่มีการสั่นสะเทือนมากเพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน</p> <p>- ในการลำเลียงอุปกรณ์หรือวัสดุก่อสร้าง โครงการใช้เครนในการขนย้ายวัสดุ และมีผู้ควบคุมงาน ไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวน</p> <p>- โครงการกำชับไม่ให้ปฏิบัติงานในโครงการ หัวหน้าคนงานควบคุมคนงานไม่ให้ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือการกระทำอื่นใดเป็นที่อึกทักโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดพื้นที่สำหรับกิจกรรมการตัดกระเบื้องและขึ้นอลูมิเนียม ด้วยเครื่องตัด ในห้องที่มีผนังปิดทึบทุกด้าน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 21 และภาพที่ 58</p> <p>- ดังภาพที่ 21</p> <p>- ดังภาพที่ 57</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	18) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีวิศวกรโยธา/โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคาร ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรโยธา/โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคาร ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 11
	19) ไม่ก่ดแดรหรือบิบนคันเร่งรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะในบริเวณชุมชน	- โครงการกำชับให้คนขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ก่ดแดรโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะในบริเวณชุมชน	-	-
	20) จัดให้มีการติดตั้งระบบตรวจวัดเสียง และค่าความเข้มข้นของ PM _{2.5} และ PM ₁₀ แบบประมวลผลทันที (Real time) ผ่านหน้าจอแสดงผล ไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็น โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งระบบตรวจวัดเสียง และค่าความเข้มข้นของ TSP, PM _{2.5} และ PM ₁₀ แบบประมวลผลทันที (Real time) ผ่านหน้าจอแสดงผล ไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็น โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 15
	บ้านพักคนงาน 1) จัดให้มีผู้ควบคุมหรือแต่งตั้งหัวหน้างาน เพื่อดูแลและควบคุมคนงานในบริเวณพื้นที่บ้านพัก 2) ไม่ก่ดแดรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็นในบริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลและควบคุมคนงานในบริเวณพื้นที่บ้านพัก โดยกำหนดกฎระเบียบในบ้านพักคนงานไว้เรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 21 และภาพที่ 59

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	3) ไม่ส่งเสียงดัง หรือจัดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง			
2.6 ความั่นสะเทือน	<p>1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการก่อสร้าง ผู้รับผิชอบ ช่องทางการติดต่อและรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงล่วงหน้า ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>2) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ตามที่กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยจำนวนเงินเอาประกันภัย ดังนี้</p> <p>2.1) สำหรับกรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ จำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการก่อสร้าง ผู้รับผิชอบ ช่องทางการติดต่อและรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>- โครงการจัดทำประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองชีวิตทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่ โดยโครงการทำวงเงินประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง</p>	-	<p>- ดังภาพที่ 3, 13 และภาคผนวกที่ 5</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 3</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>2.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง และแสดงสำเนาตารางกรรมกรรมประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ</p> <p>3) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน เช่น กิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่การทำเสาเข็ม การทำฐานราก งานโครงสร้าง เป็นต้น ให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ให้หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างเกินเวลา สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเทคอนกรีตเพื่อทำฐานรากโครงการ เท่านั้น และไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) ทั้งนี้ ต้องขออนุญาตต่อหน่วยงานอนุญาตและแจ้งกำหนดการแก่ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาดพื้นก่อสร้าง การเก็บเครื่องมือ เป็นต้น ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. และหากมีการเทคอนกรีตเพื่อทำฐานรากและงานโครงสร้างที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใด ๆ</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	4) ให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อน จะทำการก่อสร้างและมีหนังสือสอบถามไปยังอาคาร ข้างเคียง เพื่อขออนุญาตเข้าสำรวจอาคารก่อนการ ก่อสร้างอย่างน้อยล่วงหน้า 15 วัน โดยผู้ที่ทำการ ตรวจสอบจะประกอบไปด้วยตัวแทนโครงการ เจ้าของ อาคารข้างเคียง และตัวแทนของผู้รับเหมาก่อสร้าง แต่ถ้า เจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยินยอมให้บันทึกวันเวลา และ เหตุผลไว้ให้ชัดเจนต่อหน้าเจ้าของอาคารข้างเคียงพร้อม กับให้เจ้าของอาคารข้างเคียงลงชื่อรับทราบไว้เป็น หลักฐาน แต่ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยอมลงลายมือ ชื่อก็ให้ผู้ทำการตรวจสอบที่เหลือลงลายมือชื่อไว้เป็น หลักฐานในการบันทึกการตรวจสอบด้วยพร้อมกับแจ้ง ว่าถ้าประสงค์จะส่งเอกสารใด ๆ หรือจะให้บุคคลที่สาม ตรวจสอบ (Third Party) ก็ให้ส่งผลก่อนการตรวจมา ก่อนจะมีการก่อสร้าง และเมื่อดำเนินการทำฐานราก ว่า แตกต่างไปจากเดิมหรือไม่ หากพบว่ามีความชำรุด เสียหายเกิดขึ้นให้เจรจาตกลงเพื่อทำการซ่อมแซม พร้อม กับตรวจสอบครั้งที่สาม เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการ เสร็จแล้ว เพื่อตรวจสอบยืนยันถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจาก	- ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจัดให้มีผู้แทนโครงการ และผู้แทนผู้รับเหมาเข้าไปสำรวจสภาพของอาคารก่อนจะ มีการก่อสร้าง เมื่อการทำเสาเข็มและฐานรากเสร็จแล้ว และ เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการพร้อมกับถ่ายภาพไว้เป็น หลักฐานเพื่อนำมาเปรียบเทียบในกรณีที่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	การพัฒนาโครงการอีกครั้ง เพื่อชดเชยเยียวยาผลกระทบที่เกิดจากการจราจรติดขัดกันได้ก็ให้ชดเชยหรือเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ แต่ถ้าไม่สามารถต่อรองกันได้ ให้เจ้าของโครงการเสนอเรื่องตามกระบวนการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไกล่เกลี่ยทั้งหมด (ถ้ามี) ทั้งนี้ ถ้าความเสียหายนั้นเป็นผลมาจากการก่อสร้างอาคาร โครงการจริงให้เจ้าของโครงการสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อการชดเชยหรือเยียวยาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน โดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาของบริษัทประกันภัยในอัตราร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่มีการประเมินในเบื้องต้น และจะต้องเร่งรัดให้บริษัทประกันภัยจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วต่อไป			

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว</p> <p>6) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>7) ควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรทุกชนิด รวมถึงที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยเมื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>8) จัดให้มีการติดตามสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ โดยมีช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว</p> <p>- โครงการดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้อยู่เสมอ</p> <p>- โครงการควบคุมความเร็วของรถขนส่ง และเครื่องจักรที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายเตือนไว้บริเวณพื้นที่โครงการแล้ว</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตามสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้า</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 20 และภาพผนวกที่ 12</p> <p>- ดังภาพที่ 17</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	9) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีวิศวกรโยธา/ โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์ คุมงานก่อสร้างอาคาร ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่าง ใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรโยธา/โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตาม กฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคาร ควบคุม การก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตาม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 11
	10) วางแผนการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ไป ยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชนโดยใช้ระยะเวลาให้ น้อยที่สุด และควรดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อความ ปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงและ ความสั่นสะเทือน	- โครงการควบคุมการขนย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ให้ดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการ ตกหล่นซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน	-	-
	11) เลือกใช้เสาเข็มระบบกด (Jack In Pile) สำหรับงาน เสาเข็มของอาคาร เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนและป้องกันการ การเคลื่อนตัวและการพังทลายของดิน	- โครงการเลือกเลือกใช้เสาเข็มระบบกด (Jack In Pile) สำหรับงานเสาเข็มของอาคาร เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน และป้องกันการเคลื่อนตัวและการพังทลายของดิน	-	-
	12) ในกรณีที่มีระดับความสั่นสะเทือนมากกว่า 2.5 มิลลิเมตรต่อวินาที ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้ - ก่อนการทำเสาเข็มและการก่อสร้างฐานรากที่ทำให้เกิด ความสั่นสะเทือน โครงการจะติดต่อประสานงานกับ บ้านพักอาศัย และอาคารแวดล้อมที่อยู่ติดกับพื้นที่ โครงการ เพื่อแจ้งและอธิบายถึงการทำงานที่อาจก่อให้เกิด	- จากผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนในพื้นที่โครงการ พบว่ามีความน้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตรต่อวินาที ทั้งนี้หากพบว่ามี ค่าเกินกว่าที่กำหนด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 17

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>ความสัมพันธ์ และแจ้งมาตรการในการลดผลกระทบด้านความสัมพันธ์ รวมถึงช่องทางการติดต่อกลับในกรณีที่ได้รับผลกระทบด้านความสัมพันธ์</p> <p>- เข้าไปชี้แจงถึงระดับผลกระทบ มาตรการป้องกันแก้ไข และรับฟังความเห็นมากำหนดเป็นมาตรการเพิ่มเติม และทำการตรวจวัดระหว่างดำเนินการ โดยกำหนดจุดตรวจวัดและระยะเวลาที่ชัดเจน และถ้าผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าที่ประเมินไว้ จะทำการแก้ไขปรับปรุงไม่ให้เกิน และถ้ามีค่าสูงกว่า 4 มิลลิเมตร/วินาที จะหยุดดำเนินการทันที และแก้ไขปัญหาลงมือเรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการต่อไป</p> <p>- จัดให้มีการตรวจวัดความสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ ทางด้านทิศใต้ ซึ่งเป็นด้านที่มีผลการประเมินด้านความสัมพันธ์สูงสุด</p>			

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและ คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>1) จัดให้มีห้องส้วมแยกชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้าง ให้มีจำนวนที่สอดคล้องตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p> <p>2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบชั่วคราว เป็นระบบ เกรอะ-กรองเดิมอากาศ สามารถบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานไม่น้อยกว่า 10 และ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ และมีประสิทธิภาพในการ บำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้องเพื่อบำบัด น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง</p> <p>3) หมั่นตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มี ประสิทธิภาพที่ดีอยู่เสมอ เช่น หมั่นตรวจสอบและสูบ ตะกอนออกจากระบบทุก 1 เดือน หรือตามความ เหมาะสม ฯลฯ</p> <p>4) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงใน ภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราว ของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำ ความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีห้องส้วมแยกชาย-หญิง สำหรับคนงาน ก่อสร้าง ให้มีจำนวนที่สอดคล้องตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522</p> <p>- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบชั่วคราวสามารถ บำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์ เมตร/วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตาม มาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้องเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจาก กิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยผลการวิเคราะห์น้ำทิ้งมี ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>- โครงการกำหนดให้ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และจัดให้มีการสูบน้ำตะกอนตาม ความเหมาะสม หรือทันทีที่เต็ม</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะที่ จัดเตรียมไว้เท่านั้นและจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำ ความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 23</p> <p>- ดังภาพที่ 23 และ ภาพผนวกที่ 17</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 24 และ ภาพที่ 60</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและ คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	5) ให้จัดทำรางระบายน้ำ สำหรับรับการระบายน้ำฝน และ ท่อระบายน้ำสำหรับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยจัด บ่อดักตะกอนดินทรายที่ปลายท่อก่อนระบายน้ำออกจาก โครงการ	- โครงการจัดทำรางระบายน้ำ สำหรับรับการระบายน้ำฝน และท่อระบายน้ำสำหรับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดย จัดบ่อดักตะกอนดินทรายที่ปลายท่อก่อนระบายน้ำออก จากโครงการ และกำหนดให้มีการทำความสะอาด/ท่อ ระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนของโครงการให้ มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำและการดักตะกอนที่ดีจน เสร็จสิ้นระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 50
	6) หมั่นทำความสะอาด/ท่อระบายน้ำ และบ่อดัก ตะกอนของโครงการให้มีประสิทธิภาพในการระบาย น้ำและการดักตะกอนที่ดีจนเสร็จสิ้นระยะเวลาก่อ สร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร ทั้งนี้ หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ 3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้จับ ทำอันตราย หรือรบกวนแหล่งที่อยู่อาศัยของเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน ที่อยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ในรัศมีของโครงการ รวมทั้งกิ้งก่าหัวแดงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงห้ามเลี้ยง ซื่อ ขาย หรือครอบครองตัวเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน เนื่องจากเป็นสัตว์คุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ติดป้าย ห้ามจับ เลี้ยง ซื่อ ขาย หรือครอบครองตัวเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองทุกชนิดในพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามไม่ให้มีการล่า ทำร้าย ทำอันตราย หรือครอบครอง เช่น เหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน เป็นต้น ที่พบภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ในรัศมีศึกษาของโครงการโดยเด็ดขาด 	<p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาไม่จับทำอันตราย หรือรบกวนแหล่งที่อยู่อาศัยของเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน ที่อยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ในรัศมีของโครงการ รวมทั้งกิ้งก่าหัวแดงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงห้ามเลี้ยง ซื่อ ขาย หรือครอบครองตัวเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน เนื่องจากเป็นสัตว์คุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ผ่านกิจกรรม Morning Talk</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งป้ายห้ามจับ เลี้ยง ซื่อ ขาย หรือครอบครองตัวเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองทุกชนิดในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการกำชับไม่ให้ล่าทำร้าย ทำอันตราย หรือครอบครองสัตว์ชนิดดังกล่าวโดยเด็ดขาด</p>	- - -	- ดังภาพที่ 19 - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ต่อ)	4) หากพบเห็นสัตว์ป่าคุ้มครองให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
3.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปรองรับน้ำเสียได้ในน้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน และ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของ คนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน 2) จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ 3) กำชับคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำ เสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงระบบ บำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ - โครงการกำชับไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงสู่แหล่ง น้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแล้ว	- - -	- ดังภาพที่ 23 - - ดังภาพที่ 24
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 4.1 การใช้น้ำ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1) ประสานงานกับสำนักงานประปานครหลวง สาขา ภาษีเจริญ ในการขอรับบริการน้ำประปาชั่วคราวในการ ก่อสร้าง โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งมิเตอร์รับน้ำ และระบบท่อประปาเชื่อมต่อกับท่อประปาของ สำนักงานประปานครหลวง เข้าสู่ถังเก็บน้ำในพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการประสานงานกับสำนักงานประปานครหลวง สาขาภาษีเจริญ เพื่อขอรับบริการน้ำประปาชั่วคราว พร้อม ติดตั้งมิเตอร์รับน้ำและระบบท่อประปาเชื่อมต่อกับท่อ ประปาของสำนักงานประปานครหลวง เข้าสู่ถังเก็บน้ำใน พื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 25

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 การใช้น้ำ (ต่อ)	2) จัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำติดตั้งในพื้นที่โครงการ ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	-	- ดังภาพที่ 18
	3) จัดให้มีมาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การประหยัดน้ำผ่านกิจกรรม morning talk	-	- ดังภาพที่ 19
	4) เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ	- โครงการเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ	-	- ดังภาพที่ 61
	5) จัดให้มีการตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบจุดรั่วซึมสม่ำเสมอ หากพบจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
	บ้านพักคนงาน			
	1) ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ความจุรวมไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- โครงการกำหนดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ความจุรวมไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	-	- ดังภาพที่ 59
	2) จัดให้มีมาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 19
	3) เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ	- โครงการเลือกใช้เครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ	-	- ดังภาพที่ 61
	4) จัดให้มีการตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	- โครงการกำหนดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไข	-	- ดังภาพที่ 21

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่ง ปนเปื้อน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน 1) ให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่ บริเวณข้างสำนักงานก่อสร้างให้มีจำนวนเพียงพอกับ จำนวนคนงานก่อสร้าง สอดคล้องตามกฎหมาย ฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 2) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานด้วยระบบบำบัดน้ำ เสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองเดิมอากาศ ที่สามารถ รองรับน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานไม่ น้อยกว่า 10 และ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ และมี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ เกี่ยวข้อง เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของ คนงานก่อสร้าง 3) มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมแยกชาย-หญิง สำหรับคนงาน ก่อสร้าง ให้มีจำนวนที่สอดคล้องตามกฎหมาย ฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522 - โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบชั่วคราวสามารถ บำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์ เมตร/วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตาม มาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้องเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจาก กิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยผลการวิเคราะห์น้ำทิ้งมี ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ เกี่ยวข้อง	- - -	- ดังภาพที่ 23 - ดังภาพที่ 23 และ ภาคผนวกที่ 17 -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	4) ให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยถ้าพบว่าคุณภาพน้ำทิ้งไม่ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบ แก้ไข และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- โครงการจัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง โดยพบว่าผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด	-	- ดังภาพผนวกที่ 17
4.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ขนาดกว้าง 0.4 เมตร ลึก 0.5 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักเศษตะกอนดินให้จมน้ำ และติดตั้งบ่อที่ปลายท่อระบายน้ำก่อนสูบน้ำออกเพื่อระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 2) จัดให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน รวมถึงการประสานเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จกับสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อขุดลอกตะกอนดินที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการและแนวท่อระบายน้ำสาธารณะ ทั้งก่อนการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้าง และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการจัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว ขนาดกว้าง 0.4 เมตร ลึก 0.5 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักเศษตะกอนดินให้จมน้ำ และติดตั้งบ่อที่ปลายท่อระบายน้ำก่อนสูบน้ำออกเพื่อระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ และกำหนดให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะประสานกับสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อขุดลอกตะกอนดินที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการและแนวท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	-	- ดังภาพที่ 50

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดขยะมูลฝอยออกจากบ่อคัดตะกอนดิน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>4) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง</p> <p>5) จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ มีผ้าใบปกคลุมอย่างมิดชิดและควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ</p>	<p>- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดขยะมูลฝอยออกจากบ่อคัดตะกอนดิน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง</p> <p>- โครงการจัดพื้นที่สำหรับกองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างให้อยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ และปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 50</p> <p>- ดังภาพที่ 24 และภาพที่ 60</p> <p>- ดังภาพที่ 55</p>
4.4 การจัดการมูลฝอย	<p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>1) จัดให้มีการคัดแยกประเภทมูลฝอย ออกเป็นมูลฝอยแห้ง มูลฝอยเปียก มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยประเภทน้ำกากาอนามัย/ชุดตรวจ ATK ใช้แล้ว ก่อนส่งให้สำนักงานเขตภาษีเจริญ มารับไปกำจัด โดยจัดเตรียมถังรองรับสีต่าง ๆ ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอย</p>	<p>- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท จัดเตรียมไว้ในปริมาณที่เพียงพอ</p>	-	- ดังภาพที่ 24

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>2) โครงการจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทที่มีความสามารถในการรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ยกเว้นมูลฝอยอันตราย 15 วัน ตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรอการจัดเก็บโดยรถเก็บขนจากสำนักงานเขตภาษีเจริญ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังรองรับมูลฝอยแห้งทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล (สีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยอันตราย (สีแดง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง 	<p>- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทที่มีความสามารถในการรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรอการจัดเก็บโดยรถเก็บขนจากสำนักงานเขตภาษีเจริญ โดยมูลฝอยแห้งทั่วไปใช้ถังสีน้ำเงิน มูลฝอยเปียกใช้ถังสีเขียว มูลฝอยรีไซเคิลใช้ถังสีเหลือง และมูลฝอยอันตรายใช้ถังสีแดง</p>	-	- ดังภาพที่ 24 และภาพที่ 26

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>3) เศษวัสดุก่อสร้างต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องเก็บขนวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย โดยให้นำไปกำจัดด้วยวิธีการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่ ได้แก่ ไม้แบบ เหล็ก กระเบื้องต่าง ๆ ซึ่งถ้าเป็นวัสดุที่ไม่ชำรุด กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำกลับมาใช้ใหม่ - วัสดุประเภทคอนกรีตหรือเศษอิฐ/ปูน คอนกรีตมวลเบาหรือวัสดุก่อสร้างที่ต้องการทำลาย มีสภาพชำรุดหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ดี ให้ผู้รับเหมานำส่งไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ อย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดพื้นที่สำหรับกองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่รอกำจัด โดยมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด - โครงการนำวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่นำกลับมาใช้ใหม่ - วัสดุประเภทคอนกรีตหรือเศษอิฐ/ปูน ที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บรวบรวมและรอนำส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 55</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 55</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	- วัสดุที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยขอนแก่นไม่รับกำจัด ไม่สามารถขายหรือรีไซเคิลได้ เช่น เศษอิฐฉั่ม เศษกระเบื้อง เศษแก้ว เศษกระจก ฯลฯ ส่งกำจัดที่บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาที่รับกำจัดของเสียอันตราย ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือบริษัทรับกำจัดของเสียที่เป็นโรงงานประเภท 105 เพื่อรับไปกำจัด โดยผู้รับเหมาจะต้องมีการติดตามตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้าง บันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่ส่งไปกำจัดและเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์ฯ หรือบริษัท และรวบรวมให้เจ้าของโครงการเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และจัดทำเป็นข้อมูลในรายงานสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ นำเสนอต่อสำนักงานเขตภาษีเจริญ ทุก ๆ เดือนต่อไป	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการจัดส่งเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัด ทั้งนี้โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรอกำจัดต่อไป	-	- ดังภาพที่ 55

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>4) ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้น กำหนดให้นำส่งบริษัทผู้รับเหมาที่รับกำจัดของเสียอันตรายที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>5) ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังมูลฝอยใบใหม่ทันที</p> <p>6) ให้พนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณจุดรวบรวมมูลฝอยให้สะอาดอยู่เสมอ</p> <p>7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุถุงดำหนา ในกรณีที่เป็นมูลฝอยอันตรายให้บรรจุถุงสีแดง มัดปากถุงให้เรียบร้อย ส่งต่อรถเก็บมูลฝอยตามเวลาที่สำนักงานเขตภาษีเจริญกำหนด</p> <p>8) การดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการประสานไปยังสำนักงานเขตภาษีเจริญเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายใน โครงการเป็นประจำและต้องชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอยตามข้อกำหนด</p> <p>9) ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้น กำหนดให้นำส่งบริษัทผู้รับเหมาที่รับกำจัดของเสียที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>	<p>- หากโครงการมีของเสียอันตราย จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมถึงคอยดูแลความสะอาดบริเวณจุดรวบรวมมูลให้สะอาดอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีพนักงานรวบรวมมูลฝอยบรรจุใส่ถุงดำหนา เพื่อส่งต่อรถเก็บมูลฝอยตามเวลาที่สำนักงานเขตภาษีเจริญกำหนด</p> <p>- โครงการประสานงานไปยังสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำ และได้ชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอยตามข้อกำหนด</p> <p>- หากโครงการมีของเสียอันตรายเกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - - - -	- - ดัชนีภาพที่ 60 - ดัชนีภาพที่ 26 - ดัชนีภาพที่ 26 และภาคผนวกที่ 22 -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>10) จัดให้มีการติดตามตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่นำส่งไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ พร้อมทั้งบันทึกปริมาณเศษวัสดุที่จะขนส่งไปกำจัดและเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์ฯ และรวบรวมเพื่อจัดทำเป็นข้อมูลในรายงานสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ นำเสนอต่อสำนักงานเขตภาษีเจริญต่อไป</p> <p>11) จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ที่ให้บริษัทเอกชนรับไปดำเนินการ พร้อมทั้ง บันทึกปริมาณเศษวัสดุที่จะขนส่งไปกำจัดและเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บและค่ากำจัด และรวบรวมเพื่อจัดทำเป็นข้อมูลในรายงานสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ นำเสนอต่อสำนักงานเขตภาษีเจริญต่อไป</p>	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการจัดส่งเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปยังศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการส่งเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัด จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>บ้านพักคนงาน</p> <p>1) โครงการจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทที่มีความสามารถในการรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ยกเว้น มูลฝอยอันตราย 15 วัน ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรอการจัดเก็บโดยรถเก็บขนจากหน่วยงานท้องถิ่นที่ดูแลพื้นที่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังรองรับมูลฝอยแห้งทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล (สีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยอันตราย (สีแดง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง - ถังรองรับหน้ากากอนามัย/ชุดตรวจ ATK ไข้แล้ว (สีส้ม) ขนาด 100 ลิตร จำนวน 1 ถัง <p>2) ตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังมูลฝอยใบใหม่ทันที</p>	<p>- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทที่มีความสามารถในการรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยมีจำนวนของถังรองรับมูลฝอยเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	-	- ดังภาพที่ 59
			-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	3) ให้ผู้รับเหมาประสานงานไปยังสำนักงานเขตที่รับผิดชอบให้ เข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำ และชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด 4) ให้มีพนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณจุดรวบรวมมูล ฝอยให้สะอาดอยู่เสมอ	- โครงการกำหนดให้คนงานรวบรวมมูลฝอยเพื่อรอการ จัดเก็บ และชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย ตาม ข้อกำหนด - โครงการกำชับให้มีการดูแลความสะอาดถังรองรับมูล ฝอย และบริเวณจุดรวบรวมมูลฝอยเป็นประจำ	- -	- ดังภาพผนวกที่ 22 - ดังภาพที่ 60
4.5 การใช้ไฟฟ้าและการ อนุรักษ์พลังงาน	1) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2) เลือกใช้อุปกรณ์/หลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน ประเภท LED 3) ติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการจ่ายไฟฟ้าโครงการให้ เป็นไปตามแบบที่เสนอไว้ในรายงานฯ และมีความ ถูกต้องตามมาตรฐาน	- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด - โครงการเลือกใช้อุปกรณ์/หลอดไฟ แบบประหยัด พลังงาน - โครงการติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการจ่ายไฟฟ้าโครงการ เป็นไปตามแบบที่เสนอไว้ในรายงานฯ และมีความถูกต้อง ตามมาตรฐาน	- - -	- - ดังภาพที่ 6 - ดังภาพที่ 27
4.6 การจราจร	1) กำหนดให้เวลาขนส่งพัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ โดยกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วง 09.00-16.00 น. และ รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ส่วน การขนส่งคนงาน เจ้าหน้าที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะดำเนิน ก่อนเวลา 06.30 น. และออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังเวลา 19.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนสอดคล้องกับกฎ จราจร	- โครงการกำหนดช่วงเวลาขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ โดยกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วง 09.00-16.00 น. และ รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ส่วนการ ขนส่งคนงาน เจ้าหน้าที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะดำเนินก่อน เวลา 06.30 น. และออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังเวลา 19.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนสอดคล้องกับกฎ จราจร	-	- ดังภาพที่ 9

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกโครงการ ให้สามารถเข้า-ออก โครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนการจะยอม ถนนสาธารณะทางด้านทิศตะวันออกของโครงการและซอยเพชรเกษม 48 บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกโครงการ ให้สามารถเข้า-ออก โครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนการจะยอม ถนนสาธารณะทางด้านทิศตะวันออกของโครงการและซอยเพชรเกษม 48 บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	-	- ดังภาพที่ 28
	3) ห้ามรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง พาหนะของผู้รับเหมาพนักงาน และเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ จอดคอยริมถนนสาธารณะทางด้านทิศตะวันออกของโครงการและซอยเพชรเกษม 48 หรือถนนสาธารณะอื่น ๆ ใกล้เคียง ต้องเข้าไปจอดรถในพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยผู้รับเหมาต้องบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างให้รองรับยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างให้เพียงพอ สำหรับรถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จที่ต้องจอดคอยเพื่อเข้ามาเทคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างนั้นจัดหาพื้นที่จอดคอยที่เหมาะสมและไม่สร้างความเดือดร้อนให้ผู้ใช้งานเส้นทางโดยให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างประสานงานกับรถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถภายในโครงการสำหรับจอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง พาหนะของผู้รับเหมาพนักงาน และเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ และห้ามไม่ให้จอดคอยริมถนนสาธารณะทางด้านทิศตะวันออกของโครงการและซอยเพชรเกษม 48 หรือถนนสาธารณะอื่น ๆ	-	- ดังภาพที่ 29

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	<p>ให้เข้ามาในพื้นที่โครงการ เมื่อถึงเวลาที่กำหนดและเมื่อเสร็จงานเทศกาลแล้ว ให้รีบออกจากพื้นที่โครงการ โดยห้ามจอดคอยอยู่ในพื้นที่หรือบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>4) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำเส้นออกมานอกพื้นที่โครงการ</p> <p>5) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในพื้นที่ผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ</p> <p>6) จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกในหน่วยงาน เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ</p> <p>7) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้าออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตก ร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย</p>	<p>- โครงการกำชับให้การกองวัสดุต้องอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในพื้นที่ผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีกิจกรรมล้างล้อรถเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน ติดล้อรถยนต์ออกไปภายนอกโครงการ</p> <p>- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกต้องมีผ้าใบคลุมหลังกระบะทุกคันที่เข้าออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตก ร่วงหล่นบนผิวการจราจร</p>	- - - -	- - ดังภาพที่ 29 - ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 10

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	8) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานปิดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้าออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้ที่สัญจรไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้าออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	- โครงการติดป้ายสัญญาณจราจรและป้ายเตือนขณะทำงานปิดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้าออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้ที่สัญจรไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้าออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	-	- ดังภาพที่ 30
	9) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเกิดชน	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการติดแถบสะท้อนแสงรอบรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเกิดชน	-	- ดังภาพที่ 31
	10) หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางที่ทางแยก หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบให้เข้ามาดูแลกวดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าวรวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	- หากเกิดปัญหาดังกล่าวทางโครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบให้เข้ามาดูแลกวดขันเกี่ยวกับปัญหารวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	<p>11) รถบรรทุกของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้าออกพื้นที่หน่วยงาน โดยจะมีการติดต่อวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้าออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>12) กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้าออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันต้องมีรายชื่อบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก ทั้งนี้โครงการจะกำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถบรรทุกที่สัญจรตลอดเวลา</p> <p>- โครงการกำหนดให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	-	- ดังภาพที่ 32
			-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	<p>13) จัดเส้นทางเนรทที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุกส่งวัสดุก่อสร้าง โดยพยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่กระทบต่อการจราจร</p> <p>14) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>15) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p> <p>16) การลำเลียงคอนกรีตผสมเสร็จเข้ามาเทในพื้นที่โครงการ กำหนดให้ใช้โรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด โดยให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างประสานงานกับคน</p> <p>17) จัดให้มีพนักงานคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ในระหว่างที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการเลือกใช้เส้นทางเนรทที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุกส่งวัสดุก่อสร้าง โดยพยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่กระทบต่อการจราจร</p> <p>- โครงการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีรถลำเลียงคอนกรีตผสมเสร็จเข้ามาเทในพื้นที่โครงการ หากโครงการมีกิจกรรมดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกในขณะที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	- - - - -	- - - ดัภาพที่ 5 - - ดัภาพที่ 28

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	<p>18) ให้ผู้รับเหมาควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกและรถขนส่งคนงานในช่วงก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านจราจร โดยใช้เส้นทางผ่านถนนบางแวกเข้าสู่ซอยเพชรเกษม 48 และเข้าสู่พื้นที่โครงการ และออกจากโครงการโดยเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยเพชรเกษม 48 และออกสู่ถนนบางแวกต่อไป เพื่อลดผลกระทบจากการตัดกระแสนจราจรบริเวณซอยเพชรเกษม 48 ต่อไป</p> <p>19) กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>20) กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักรถบรรทุก รวมทั้ง ให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการตั้งแต่ก่อนขึ้นสะพานข้ามคลองบางแวก</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกและรถขนส่งคนงานในช่วงก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านจราจร โดยปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักรถบรรทุก รวมทั้ง ให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการตั้งแต่ก่อนขึ้นสะพานข้ามคลองบางแวก</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 17</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 17</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.7 การใช้ที่ดิน	<ol style="list-style-type: none"> ควบคุมให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ เว้นแต่การคมนาคมขนส่ง ไม่มีการกองวัสดุออกนอกเขตที่ดินโครงการ รักษาสภาพรั้วชั่วคราวของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนอาคารชั่วคราวที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และแนวรั้วชั่วคราวออกทั้งหมด ไม่ทิ้งวัสดุอุปกรณ์เหลือค้างไว้ในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมภายในขอบเขตพื้นที่โครงการเท่านั้น - โครงการจัดให้คนงานสำรวจความมั่นคงแข็งแรงของรั้วชั่วคราว หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงระยะก่อสร้าง ทั้งนี้หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 	- - -	- ดังภาพที่ 13 - ดังภาพที่ 4 -
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน	<ol style="list-style-type: none"> ให้โครงการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนหรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดจากโครงการ ให้โครงการดำเนินการแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว และแจ้งผลการดำเนินการต่อผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน และสำเนาเอกสาร การดำเนินงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเสนอต่อสำนักงานเขตภาษีเจริญ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว - ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับแจ้งถึงปัญหาที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ หากเกิดผลกระทบด้านต่าง ๆ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 	- -	- ดังภาคผนวกที่ 4-5 -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	3) ต้องควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัด คืมสุราในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้วเพื่อป้องกันเหตุ วิวาท และเตือนให้คนงานไม่เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกัน ประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	- โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมไม่ให้คนงานใน สังกัด คืมสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิก งานแล้วเพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนให้คนงานไม่เข้า ไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	-	- ดังภาพที่ 21
	4) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อ ความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึกโดยไม่มี เหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	- โครงการห้ามไม่ให้ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิง หรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึกโดยไม่มีเหตุอันควร ตลอดการก่อสร้าง	-	-
	5) ในกรณีที่ต้องมีการติดต่อประสานงานกับผู้พักอาศัยใน บ้าน หรือสถาบันการศึกษาใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานของโครงการซึ่งมีความคุ้นเคย กับผู้พักอาศัยโดยรอบ และคุ้นเคยกับเจ้าหน้าที่ของ สถาบันการศึกษาเป็นผู้ประสานงาน เพื่อป้องกันความ ผิดพลาดของการสื่อสาร ป้องกันเหตุวิวาทหรือความไม่ เข้าใจระหว่างกัน	- โครงการกำหนดให้ผู้ติดต่อประสานงานกับผู้พักอาศัยใน บ้านพัก หรือสถาบัน การศึกษาใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ เป็นเจ้าหน้าที่ที่มีความคุ้นเคยเข้าประสานงานกับผู้พักอาศัย โดยรอบ และเจ้าหน้าที่ของสถาบันการศึกษา เพื่อป้องกัน ความผิดพลาดของการสื่อสาร ป้องกันเหตุวิวาทหรือความ ไม่เข้าใจระหว่างกัน	-	- ดังภาพที่ 2
	6) ให้ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้แก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบตลอดช่วงการก่อสร้าง โครงการ	- โครงการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ ให้แก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบ	-	- ดังภาพที่ 14

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	7) จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน หรือช่องทางการรับเรื่อง ร้องเรียน เช่น ทางโทรศัพท์ ทางแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้ง เหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และให้โครงการรับทราบปัญหาความเดือดร้อนและ ผลกระทบที่ได้รับผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง ของโครงการ	- โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนต้น เพื่อให้ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และให้โครงการ รับทราบปัญหาความเดือดร้อนและผลกระทบที่ได้รับ ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาพที่ 13
	8) ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลัก ขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่าง คนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับบุคคลภายนอก โครงการ	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน ดูแล ควบคุมคนงานอย่าง เข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และ การทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเอง หรือระหว่าง คนงานกับบุคคลภายนอกโครงการ พร้อมทั้งระบุเป็น ระเบียบปฏิบัติในหน่วยงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพผนวกที่ 7
	9) พนักงาน บุคคลภายนอกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างและคนงาน ทุกคนต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และ ต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่ พนักงานต้องติดบัตร ตลอดเวลา ห้ามพกอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็น อาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำโครงการ คอยตรวจสอบบุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดเวลา ทั้งนี้กำหนดให้พนักงานต้องติดบัตรประจำตัว ตลอดเวลา และห้ามพกอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาใน พื้นที่	-	- ดังภาพที่ 28 และ ภาพที่ 33

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	10) ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดจากโครงการ ให้โครงการดำเนินการแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว และแจ้งผลการดำเนินการต่อผู้แจ้งเรื่องร้องเรียนและสำเนาเอกสารการดำเนินงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเสนอต่อสำนักงานเขตภาษีเจริญทราบด้วย	- หากเกิดกรณีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	11) ให้พิจารณาการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการพร้อมกันตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการที่โครงการเสนอไว้เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเปิดใช้อาคาร	- โครงการจัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้าง เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการในเดือนพฤศจิกายน 2568	-	- ดังภาพผนวกที่ 21
	12) ให้ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์และจัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร ตามที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร พิจารณารายงานฯ ที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อผู้นำชุมชน หน่วยงาน	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและจัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร ตามที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ไว้บริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	ที่เกี่ยวข้อง และบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการที่ ประชาชนสามารถเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้โครงการจัดเก็บหลักฐานการจัดส่ง มาตรการไว้ในโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			
5.2 สภาพเศรษฐกิจและ สังคม	<ol style="list-style-type: none"> หากมีร้านค้าหาบเร่ แผงลอย ที่มาเปิดร้านบนทางเท้าข้าง เขตงานก่อสร้าง ให้ควบคุมและจัดระเบียบให้อยู่ในพื้นที่ ที่จัดไว้ไม่ให้กีดขวางทางเท้าริมถนนสาธารณะประโยชน์ ข้างเขตงานก่อสร้างโครงการ พิจารณาการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงานในโครงการ ให้ รับบุคคลในท้องถิ่นที่มีความสามารถตามตำแหน่งเข้า ทำงานเป็นลำดับแรก ดูแลและควบคุมคนงานอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันปัญหา ลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาท ระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนใน ชุมชน 	<p>- ปัจจุบันไม่มีร้านค้าหาบเร่ มาเปิดร้านบนทางเท้าข้างเขตงาน ก่อสร้าง หากเกิดกรณีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานควบคุมคนงานอย่าง เข้มงวดเพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และ การทะเลาะวิวาท ทั้งนี้ได้กำหนดไว้ในกฎระเบียบของ โครงการแล้ว</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 21 และ ภาคผนวกที่ 7</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	4) พนักงาน บุคคลภายนอกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างและคนงานทุกคนต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงาน ต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ คอยตรวจสอบบุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา ทั้งนี้กำหนดให้พนักงานต้องติดบัตรประจำตัวตลอดเวลา และห้ามพกอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่	-	- ดังภาพที่ 28 และภาพที่ 33
	5) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้วเพื่อป้องกันเหตุวิวาทและเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันการศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการกำหนดมิให้หัวหน้าคนงานกำชับมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุทะเลาะวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	-	- ดังภาพที่ 21
	6) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการใช้เครื่องขยายเสียง เพื่อความบันเทิงหรือกระทำการอันใดเป็นที่อึกทักโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	- โครงการกำหนดมิให้ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการอันใดเป็นที่อึกทักโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	-	-
	7) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย ทั้งนี้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 8 และภาพที่ 62

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	8) จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างที่มีระยะห่างที่เหมาะสมให้แสงสว่างได้อย่างเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยตลอดพื้นที่โครงการ โดยการติดตั้งหลอดไฟแสงสว่าง หลอดไฟจะหันเข้าพื้นที่โครงการ และกำหนดให้มีการควบคุมแสงไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างที่มีระยะห่างที่เหมาะสมให้แสงสว่างได้อย่างเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยตลอดพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 6
	9) ให้พิจารณาการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการ พร้อมกับตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการที่โครงการเสนอไว้เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเปิดใช้อาคาร	- โครงการจัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้าง เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการในเดือนพฤศจิกายน 2568	-	- ดังภาคผนวกที่ 21

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.3 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ	<p>1) ให้ประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการฯ ของโครงการ โดยนำส่งเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้พื้นที่ในระยะประชิด</p> <p>2) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดไว้ด้านหน้าโครงการและด้านที่มีเส้นทางสัญจรเพื่อให้ผู้ที่สนใจสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- โครงการได้นำส่งเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้พื้นที่ในระยะประชิด</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดไว้ด้านหน้าโครงการและด้านที่มีเส้นทางสัญจรเพื่อให้ผู้ที่สนใจสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	-	- ดังภาพที่ 2
5.4 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	<p>1) ด้านชุมชนสัมพันธ์</p> <p><input type="checkbox"/> แผนการส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการกับชุมชน โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรมเพื่อเชื่อมความสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ ดังนี้</p> <p>- จัดให้มีกิจกรรมในวันสำคัญต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนในชุมชนเข้าร่วมในวันสำคัญต่าง ๆ เช่น วันปีใหม่ วันสงกรานต์ วันเข้าพรรษา วันออกพรรษา วันพ่อแห่งชาติ ฯลฯ</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำแผนการส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการกับชุมชน หากดำเนินการแล้วเสร็จจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.4 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	<p>2) ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p><input type="checkbox"/> แผนงานการนำทรัพยากรมาใช้อย่างรู้คุณค่าโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรมการนำทรัพยากรมาใช้อย่างรู้คุณค่าร่วมกับชุมชน</p> <p>- เพื่อส่งเสริม สนับสนุนเจ้าหน้าที่โครงการ และชุมชนดำเนินชีวิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ใช้ถุงผ้า และคัดแยกขยะ เป็นต้น</p> <p><input type="checkbox"/> แผนงานส่งเสริมการประหยัดพลังงาน โดยโครงการจะจัดให้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>- เพื่อส่งเสริมสนับสนุนผู้พักอาศัยในโครงการและชุมชนดำเนินชีวิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยรู้จักการประหยัดพลังงาน เช่น ปิดไฟเมื่อไม่ใช้งาน หรือใช้อุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงาน เป็นต้น</p> <p><input type="checkbox"/> แผนงานส่งเสริมความปลอดภัย โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรม ดังนี้</p> <p>- เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยด้านอัคคีภัยและการใช้ทางอย่างปลอดภัยภายในชุมชน</p> <p>- สนับสนุนการติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงมือถือ</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำแผนการส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการกับชุมชน หากดำเนินการแล้วเสร็จจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 5.5.1 การป้องกันอันตราย สำหรับคนงานและ อุบัติเหตุที่มีความเสี่ยง สูง ที่อาจเกิดจาก โครงการในระหว่าง การก่อสร้างโครงการ	1) จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำหน่วยก่อสร้าง 2) จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ 3) การกระทำอันใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง 4) แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่นเพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำหน่วยก่อสร้าง - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างอย่างใกล้ชิด - โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่นเพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	- - - -	- ดังภาคผนวกที่ 6 - - ดังภาพที่ 11 - ดังภาพที่ 21, 34 และภาคผนวกที่ 14

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.5.1 การป้องกันอันตรายสำหรับคนงานและอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูง ที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ (ต่อ)	<p>5) จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยงานก่อสร้าง</p> <p>6) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล</p> <p>7) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>8) จัดเตรียมเวชภัณฑ์และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ติดต่อสถานพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัยที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เพื่อความรวดเร็ว ถูกวิธี และสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุได้ทันเวลา</p>	<p>-โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยงานก่อสร้างแล้ว</p> <p>- โครงการจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีเวชภัณฑ์และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ติดต่อสถานพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัยที่อยู่ใกล้เคียง โดยติดเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินไว้บริเวณพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวกที่ 8, 10 และภาคผนวกที่ 15</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 13</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 35-36</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.5.1 การป้องกันอันตรายสำหรับคนงานและอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้างโครงการ (ต่อ)	<p>9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และคนงานก่อสร้าง และต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2554</p> <p>10) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องและให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 - พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2558 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2566) รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง 	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และคนงานก่อสร้าง และต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2554</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องและให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย</p>	-	- ดังภาพที่ 37
			-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.1 การป้องกันอันตราย สำหรับคนงานและ อุบัติเหตุที่มีความเสี่ยง สูง ที่อาจเกิดจาก โครงการในระหว่าง การก่อสร้างโครงการ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง และลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 			

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.5.2 การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของคนงานด้านกายภาพและสารเคมีจากการก่อสร้าง	<p>การป้องกันอันตรายจากมลพิษทางอากาศ</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานใช้น้ำกากรองฝุ่นละออง และสารเคมีให้เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายชนิดส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะต้องพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป <p>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ - โครงการติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายชนิดส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน - โครงการกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะต้องพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด 	- - - -	- ดัชนีภาพที่ 38 - ดัชนีภาพที่ 39 - ดัชนีภาพที่ 7 - ดัชนีภาพที่ 34 และภาพที่ 38 -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.5.2 การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของพนักงานด้านกายภาพและสารเคมีจากการก่อสร้าง (ต่อ)	<p>3) มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ควบคุมการทำงานของพนักงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>4) กำหนดชั่วโมงทำงานของพนักงานก่อสร้างเมื่อสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) มีค่า NRR 30 เดซิเบลเอ ขณะทำงานในระยะห่างไม่เกิน 1 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม</p> <p>4.1) งานฐานรากและเสาเข็ม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมง 30 นาที - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมง 30 นาที <p>4.2) งานโครงสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง 42 นาที - กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิด ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 3 ชั่วโมง 30 นาที 	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ควบคุมการทำงานของพนักงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร โดยกำหนดช่วงเวลาการทำงานของพนักงานก่อสร้างเมื่อสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) มีค่า NRR 30 เดซิเบลเอ ขณะทำงานในระยะห่างไม่เกิน 1 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรมอย่างเหมาะสม</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.2 การได้รับอันตรายต่อ สุขภาพของคนงาน ด้านกายภาพและ สารเคมีจากการ ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>4.3) งานตกแต่งและเก็บงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 3 ชั่วโมง 36 นาที - กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิด ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 ชั่วโมง 48 นาที <p>5) กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1-8 ชั่วโมง/วัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง การคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหูเมื่อไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ 2561</p> <p>6) จัดให้มีการหยุดพักหรือให้คนงานหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีการหยุดพักหรือให้คนงานหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.2 การได้รับอันตรายต่อ สุขภาพของพนักงาน ด้าน กายภาพและ สารเคมีจากการ ก่อสร้าง (ต่อ)	7) ลดจำนวนเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ที่ใช้งานอยู่ในพื้นที่ ใกล้เคียงกัน	- โครงการจัดวางเครื่องจักรอย่างเหมาะสมกับกิจกรรมการ ก่อสร้าง โดยคำนึงถึงระดับเสียงเป็นหลัก	-	- ดังภาพผนวกที่ 16
	8) กำหนดให้พนักงานทำงานในระยะเวลาที่ห่างกันเพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงจากการใช้งานเครื่องจักรหลายชนิด พร้อมกัน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	การป้องกันอันตรายจากแรงสั่นสะเทือน			
	1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน เครื่องครอบ หู/อุดหู หมวกกันกระแทก รองเท้าหุ้มแข็ง ฯลฯ สำหรับ พนักงานที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีความ สั่นสะเทือนสูงเสมอ	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือ สองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน เครื่อง ครอบหู/อุดหู หมวกกันกระแทก รองเท้าหุ้มแข็ง ฯลฯ สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มี ความสั่นสะเทือนสูงเสมอ	-	- ดังภาพที่ 38
	2) ที่นั่งสำหรับขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรมีที่นั่งด้วย วัสดุกันการสั่นสะเทือน	- โครงการจัดให้ที่นั่งสำหรับขุดเจาะบุที่นั่งด้วยวัสดุกันการ สั่นสะเทือน	-	-
	3) ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มี ความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คอยตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มี ความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	-	- ดังภาพที่ 37

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.2 การได้รับอันตรายต่อ สุขภาพของคนงาน ด้านกายภาพและ สารเคมีจากการ ก่อสร้าง (ต่อ)	4) จำกัดระยะเวลาการทำงานที่ต้องสัมผัสกับเครื่องจักร/ อุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือน หรือให้มีระยะเวลาพักที่ มากขึ้นในระหว่างปฏิบัติงาน เช่น กำหนดให้พัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง เป็นต้น การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีที่ในการก่อสร้าง	- โครงการจำกัดระยะเวลาการทำงานที่ต้องสัมผัสกับ เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือน หรือให้มี ระยะเวลาพักที่มากขึ้นในระหว่างปฏิบัติงาน	-	-
	1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างใช้ ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่ป้องกันอันตราย จากสารเคมีที่กระเด็น รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้อง ทำงานที่สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษสะสม	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงาน ก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอด ระยะเวลาการทำงาน	-	- ดังภาพที่ 38
	2) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อ เตือนคนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายในระหว่างการทำงาน	- โครงการติดป้ายเตือนอันตรายต่าง ๆ พื้นที่ที่ต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็น ได้ชัดเจน เพื่อเตือนคนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายในระหว่างการทำงาน	-	- ดังภาพที่ 39
	3) กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้าย เตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	- โครงการไม่มีการจัดเก็บสารเคมีไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.3 สวัสดิการและการ คุ้มครองแรงงาน	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีที่พักแรงงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยงานก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก 2) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของพนักงานก่อสร้าง 3) จัดแยกพื้นที่สุขาบุหรีไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป 4) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด 5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุ ประกันสุขภาพ หรือการจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการสำหรับแรงงานที่เหมาะสม 6) จัดเตรียมเวชภัณฑ์และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ติดต่อสถานพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัยที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เพื่อความรวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุได้ทันเวลา 	<p>- โครงการจัดให้มีที่พักสำหรับช่วงกลางวันภายในหน่วยงานก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก</p> <p>- โครงการจัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดอย่างเพียงพอต่อความต้องการของพนักงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสุขาบุหรีเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเวชภัณฑ์และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ติดต่อสถานพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัยที่อยู่ใกล้เคียง โดยติดเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินไว้บริเวณพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว</p>	- - - - - -	- ดัชนีภาพที่ 40 - - ดัชนีภาพที่ 41 - - - ดัชนีภาพที่ 35-36

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.3 สถิติการและการ คุ้มครองแรงงาน (ต่อ)	7) จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 1 คัน สำหรับ คนงานที่ประสบอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	- โครงการจัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับคนงานที่ประสบอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยหนักใน ระหว่างการทำงาน	-	- ดังภาพที่ 63
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้ พักอาศัยข้างเคียง	1) การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัท ผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งหมายเลข โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้ง ผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 2) ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ แนวรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายใน พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง โดยจะต้องไม่หันไป ยังอาคารข้างเคียงเพื่อความเป็นส่วนตัวของผู้พักอาศัย ข้างเคียง 3) ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่ สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบอย่างเคร่งครัด	- โครงการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับ แจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที - โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและ บริเวณแนวรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงและบริเวณแนวรั้ว โครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่ โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง - โครงการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายต่าง ๆ ในบริเวณที่ติดต่ กับพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	- - - -	- ดังภาพผนวกที่ 4 - ดังภาพที่ 62 - ดังภาพที่ 39 และ ภาพที่ 42 - ดังภาพที่ 37

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	5) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน ขนพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน ขนพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาพที่ 28
	6) เฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานมิให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ แก่คนงานด้วยกันและกับประชาชนใกล้เคียง	- โครงการกำหนดให้หัวหน้าคนงานเฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานมิให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ	-	- ดังภาพที่ 21
	7) การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่โครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	-	- ดังภาคผนวกที่ 4
	8) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัดเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมมิให้คนงานในสังกัดเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวง	-	- ดังภาพที่ 21
	9) จัดหาหมวกหรือสัญลักษณ์ให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ โดยระบุชื่อโครงการหรือสัญลักษณ์ของโครงการก่อสร้างไว้ที่หมวกหรือสัญลักษณ์ดังกล่าวให้ชัดเจน	- โครงการกำหนดให้คนงานสวมใส่หมวกให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ โดยระบุชื่อโครงการให้ชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 43

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้ พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	10) กำหนดให้แขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ โครงการเท่านั้นไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการควบคุมกำหนดให้แขนของเครนอยู่เฉพาะ ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 65
	11) ผู้ควบคุมเครน ผู้ให้สัญญาณในการเกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุ จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรมควบคุมแรงงาน และสวัสดิการและ/หรือสถาบัน/องค์กรที่จัดการอบรม ด้านอาชีวอนามัย และมีประสบการณ์ในการทำงานใน กรณีดังกล่าวมาแล้ว	- โครงการกำหนดให้ผู้ควบคุมเครน ผู้ให้สัญญาณในการ เกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุ จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรม ควบคุมแรงงานและสวัสดิการและมีประสบการณ์ในการ ทำงานในกรณีดังกล่าวมาแล้ว	-	-
	12) การติดตั้งเครน จะต้องมิให้วิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติ เป็นต้น	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 11
	13) ขณะปฏิบัติงาน เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรให้ทราบเพื่อทำการ แก้ไข	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	14) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ ไว้ภายในสำนักงาน ก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณี เกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ ไว้ภายใน สำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ เพื่อเตรียมความ พร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	- ดังภาพที่ 44

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้ พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	15) จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการ เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจ ประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสม ต่อไป 16) จัดให้ผู้ควบคุมเครน หรือปั้นจั่น หรือการเกี่ยววัสดุที่จะ ยกเคลื่อนย้ายในการก่อสร้างจะต้องผ่านการอบรมต่าง ๆ ตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมคุ้มครองแรงงานและ สวัสดิการ กำหนดไว้ในข้อ 72 ของกฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความ ปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำการยก รวมทั้งทำแผนการ ยกก่อนการทำงาน	- โครงการติดตั้งป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุพื้นที่ก่อสร้าง และทำการเก็บสถิติมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และปรับปรุง มาตรการให้เหมาะสมต่อไป - โครงการกำหนดให้ผู้ควบคุมเครน หรือปั้นจั่นจะต้องผ่าน การอบรมต่าง ๆ ตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมคุ้มครอง แรงงานและสวัสดิการ กำหนดไว้ในข้อ 72 ของ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำการยก รวมทั้งทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- -	- ดังภาพที่ 45 -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้ พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	<p>17) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยจำนวนเงินเอาประกันภัย ดังนี้</p> <p>(1) สำหรับกรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ จำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน รวมกันแล้วไม่เกิน 5,000,000 บาทต่อครั้ง</p> <p>(2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง และแสดงสำเนารายกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ</p>	- โครงการจัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม มกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ทั้งนี้ได้แสดงสำเนารายกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 46 และภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้พักอาศัย ข้างเคียง (ต่อ)	18) ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการ ดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความ เสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความ เสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ กรณีที่ไม่ สามารถหาข้อตกลงในการชดเชยความเสียหายได้ให้ ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติใกล้เคียงข้อพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- ปัจจุบันยังไม่มีกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
5.6 สุขภาพและการ สาธารณสุข 5.6.1 กิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อ ประชาชนที่พักอาศัย ใกล้เคียงและตามแนว เส้นทางขนส่ง	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศ เสียง จราจร การ จัดการขยะมูลฝอย ด้านอุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดินอย่าง เคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศ เสียง จราจร การจัดการขยะมูลฝอย ด้านอุทกวิทยา และคุณภาพ น้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง	<ol style="list-style-type: none"> 1) การจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ดำเนินการตามมาตรฐานบ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม “มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน” (มาตรฐาน ว.ส.ท.) 2) ประสานให้รถของสำนักงานเขตหรือหน่วยงานในพื้นที่มาสูบทะกอนไปกำจัดทันทีที่เต็ม 3) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการสุขของเสียภายในห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบพร้อมฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ 4) ให้ชุดลอกแนวท่อระบายน้ำคอนกรีตชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง 	<p>- โครงการจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้มาตรฐานบ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม “มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน” (มาตรฐาน ว.ส.ท.)</p> <p>- โครงการจะประสานให้รถของสำนักงานเขตมาสูบทะกอนไปกำจัดทันทีที่เต็ม</p> <p>- หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบและทำความสะอาดแนวท่อระบายน้ำคอนกรีตชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 59</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 50</p>

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง (ต่อ)	5) จัดให้มีตะแกรงคัดขยะในบ่อพักน้ำสุดท้ายและจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อคัดขยะสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 6) เก็บเศษวัสดุต่าง ๆ เช่น ขวด กระถาง กระป๋อง ฯลฯ หรือคลุมให้มิดชิดเพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี 7) สำรวจและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณพื้นที่พักเป็นประจำ 8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาฉีดพ่นยา ในกรณีที่โรคไข้เลือดออกระบาด หรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พักอาศัย 9) บริเวณที่ปลูกต้นไม้ หากมีต้นไม้หนาแน่น ควรแก้ไขให้ดูโปร่งมากขึ้น 10) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับทำงาน และหลังจากนั้นตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง 11) กำจัดยุง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ก่อนและหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้ - ฉีดพ่นสารเคมีกำจัดยุงทั้งก่อนและหลังรื้อถอน โดยฉีดพ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว	- โครงการจัดให้มีตะแกรงคัดขยะในบ่อพักน้ำสุดท้ายและจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อคัดขยะสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - โครงการกำหนดพื้นที่สำหรับเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ เช่น ขวด กระถาง กระป๋อง เพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี - โครงการจัดให้มีการสำรวจและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณพื้นที่พักเป็นประจำ - หากเกิดการระบาดของไข้เลือดออก หรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พักอาศัย โครงการจะจัดให้มีการฉีดพ่นยา - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับทำงาน และอยู่ระหว่างการตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี - โครงการจัดให้มีกิจกรรมการฉีดพ่นยุงในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานเป็นประจำ	- - - - - -	- ดังภาพที่ 50 - - - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่มีต่อประชาชนที่พัก อาศัยใกล้เคียง (ต่อ)	- ใส่ทรายกำจัดลูกน้ำลงในภาชนะที่พบลูกน้ำ - ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอน และเมื่อฉีดพ่น สารเคมีกำจัดยุงแล้วเสร็จทันที			
5.7 การป้องกันอัคคีภัย	1) กำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วเหล็กสีทาสีสูงไม่น้อย กว่า 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอด แนวเขตก่อสร้าง หรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตาม ลักษณะแรงงานและจัดทำป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้ เห็นได้ชัดเจน 2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความเสี่ยงทั้งในด้านอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย เช่น บริเวณพื้นที่เก็บเชื้อเพลิง ให้กำหนดเป็นเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้ว หรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมและมีป้าย “เขต อันตราย” แสดงให้เห็นชัดเจน และในเวลากลางคืนให้มี สัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา	- โครงการจัดทำรั้วเหล็กสีทาสีสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร รอบ พื้นที่โครงการที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวเขตก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการไม่มี การจัดเก็บวัตถุไวไฟ หรือวัตถุอันตรายไว้ในพื้นที่โครงการ	- -	- ดังภาพที่ 4 - ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>3) จัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงาน/คนงานก่อสร้าง (Tool box talks) ก่อนการเริ่มงานในแต่ละวัน ถึงมาตรการความปลอดภัยต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน รวมถึงการป้องกันอัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี โดยให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4) จัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมถึงบัญชีหมายเลขโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือจากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สายด่วน 199) เพื่อความรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน</p> <p>5) จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นที่ถูกต้อง รวมถึงการอพยพผู้คนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงการก่อสร้างอาคาร โดยให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.)</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงาน/คนงานก่อสร้าง (Tool box talks) ก่อนการเริ่มงานในแต่ละวัน ถึงมาตรการความปลอดภัยต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน รวมถึงการป้องกันอัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี โดยให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>- โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมถึงบัญชีหมายเลขโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือจากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สายด่วน 199) เพื่อความรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน</p> <p>- โครงการจัดกิจกรรมฝึกซ้อมดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นที่ถูกต้อง รวมถึงการอพยพผู้คนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินโดยเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.)</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 19</p> <p>- ดังภาพที่ 36 และภาคผนวกที่ 8</p> <p>- ดังภาพที่ 65</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 24 ชั่วโมง โดยไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต</p> <p>7) จัดหาที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ดังแก๊สที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยจะต้องเป็นสถานที่ที่มิดชิด มีรั้วล้อมรอบ ติดป้ายเตือนอันตราย และให้จัดเก็บวัสดุที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ แยกออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่องดับเพลิงประจำที่เก็บเชื้อเพลิง</p> <p>8) การตัดหรือเชื่อมโลหะใด ๆ จะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และต้องไม่มีวัสดุที่อาจติดไฟง่ายอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>9) ห้ามพนักงานทั้งหมดสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ห้ามก่อไฟ หรือเผาเศษวัสดุในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>10) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่าง ๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 24 ชั่วโมง โดยไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต</p> <p>- ปัจจุบันโครงการไม่มีการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ดังแก๊สในพื้นที่ก่อสร้าง หากโครงการมีการจัดเก็บเชื้อเพลิงดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการตัดหรือเชื่อมโลหะใด ๆ หากมีกิจกรรมดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีป้ายห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่าง ๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 28</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 47</p> <p>- ดังภาพที่ 48</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>11) ควบคุมดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานก่อสร้างอาคารอย่างเคร่งครัด</p> <p>12) จัดให้มีถังดับเพลิงและต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 เครื่อง ในบริเวณสำนักงานภาคสนาม</p> <p>13) บริเวณที่มีการเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจจะก่อให้เกิดอัคคีภัย และบริเวณพื้นที่เก็บเชื้อเพลิงหรือวัตถุไวไฟอื่น ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง - พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 ถัง - พื้นที่ก่อสร้างตัวอาคารในชั้นต่าง ๆ ชั้นละ 2 ถัง <p>14) ในการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดจะต้องให้ส่วนบนสุดของตัวถังสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก</p> <p>15) ตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีตลอดช่วงที่ก่อสร้าง โดยตรวจสอบภาพทุก ๆ 6 เดือน</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างน้อย 1 เครื่อง ในบริเวณสำนักงานภาคสนาม</p> <p>- ปัจจุบันโครงการไม่มีกิจกรรมการเชื่อมโลหะในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการติดตั้งถังดับเพลิงสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก</p> <p>- โครงการตรวจสอบประสิทธิภาพถังดับเพลิงเป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 44</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 44</p> <p>- ดังภาพที่ 48</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>16) จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้นั้น</p> <p>17) จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินทั่วถึงกันทั้งอาคาร เนื่องจากอาคารที่ก่อสร้างเป็นอาคารขนาดใหญ่ กำหนดให้ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับ</p> <p>18) อัคคีภัย ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อกำหนดแผนงานป้องกัน และควบคุมเหตุการณ์เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>19) จัดให้มีกล้องวงจรปิดรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยในการตรวจสอบสถานภาพของพื้นที่ โดยมีห้องควบคุมที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ รวมถึงจะจัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแก่คนงานและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้</p>	<p>- โครงการจัดให้มีทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้นั้น</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</p> <p>- โครงการจัดให้มีแผนงานป้องกันและควบคุมเหตุการณ์เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อช่วยในการตรวจสอบสถานภาพของพื้นที่ รวมถึงจะจัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแก่คนงานและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 64</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 8</p> <p>- ดังภาพที่ 62</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.8 สุขภาพ	1) ติดตั้งรั้วเมทัลชีท (Metal Sheet) สูง 6 เมตรโดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการ โดยช่วงประตูทางเข้าออกชั่วคราวจะทำเป็นประตูผ้าใบเลื่อนที่เปิดเฉพาะช่วงรถเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดทำรั้วเมทัลชีท (Metal Sheet) สูง 6 เมตรโดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้อยู่ระหว่างการติดตั้งประตูผ้าใบเลื่อน	-	- ดังภาพที่ 4
	2) ติดตั้งตาข่าย (Mesh Sheet) ขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบที่มีความมั่งคั่งแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้านในระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากแรงลม และลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ	- โครงการติดตั้งตาข่าย (Mesh Sheet) ปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างอาคารเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากแรงลม และลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ	-	- ดังภาพที่ 54
	3) เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนนั่งร้าน อาคารต่าง ๆ สำหรับงานก่อสร้างออก และจัดทำพื้นที่สีเขียวตามตำแหน่งที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้างอาคาร หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.9 การบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลง ของ ล ม จ า ก ก ร ก่อสร้างอาคาร	<p>1) โครงการจะจัดส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้อยู่อาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร หรือ ผู้อยู่อาศัยที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบการบดบังแสงอาทิตย์และทิศทางลม เพื่อให้รับทราบ ว่า หากมีปัญหาผลกระทบอันเนื่องมาจากอาคารของโครงการให้แจ้งกับโครงการ เพื่อที่ โครงการจะได้เข้าตรวจสอบและแก้ไข โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับทางโครงการตั้งแต่วันที่เริ่มการก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรก นับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.5) จากหน่วยงานอนุญาต</p> <p>2) หากบ้านที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโครงการจะรับผิดชอบในการแก้ไขและลดผลกระทบดังนี้</p> <p>- กรณีผลกระทบต่อการปลูกต้นไม้ โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปสำรวจชนิดพันธุ์ไม้ และพื้นที่ที่มีการปลูกต้นไม้ เพื่อหาวิธีการที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหา โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด</p>	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้อยู่อาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร หรือ ผู้อยู่อาศัยที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบการบดบังแสงอาทิตย์และทิศทางลม หากดำเนินการแล้วเสร็จจะรายงานให้ทราบในรายงานรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.9 การบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลง ของลมจากการ ก่อสร้างอาคาร (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ต่ออุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar cell) และทำให้ประสิทธิภาพของระบบพลังงานแสงอาทิตย์ลดลง บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพใช้งานได้เทียบเท่ากับของเดิม หรือจัดหาวิธีการอื่นที่เหมาะสมต่อการแก้ไขปัญหา โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด - กรณีผลกระทบต่อการตากผ้า โครงการจะพิจารณาจัดซื้อเครื่องอบผ้าสำหรับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านบดบังแสงอาทิตย์ต่อการตากผ้าในระดับปานกลางถึงมาก หรือจัดหาวิธีการอื่นที่เหมาะสมต่อการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 			

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.9 การบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลง ของ ลม จาก การ ก่อสร้างอาคาร (ต่อ)	<p>3) โครงการได้กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหาย หรือผลกระทบอันเนื่องมาจากอาคารโครงการ ในช่วงเริ่มก่อสร้างจนถึงเปิดดำเนินการ โดยผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับ โครงการได้โดยตรง โดยบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด (เจ้าของโครงการ) จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์ของโครงการ ต่อบ้านพักอาศัย หรืออาคารที่อยู่ใกล้เคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง จนถึง 1 ปี หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>4) ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์ และทิศทางลม อาจได้รับผลกระทบ ไม่เท่ากันและลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการ ชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด (เจ้าของโครงการ) เป็นรายกรณีไป</p>			

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.9 การบดบังแสงอาทิตย์และการเปลี่ยนแปลงของลมจากการก่อสร้างอาคาร (ต่อ)	5) ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาหาข้อยุติระหว่างกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมดหากมีการชดเชยหรือเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ (ถ้ามี)			
5.10 การบดบังสัญญาณวิทยุโทรทัศน์	1) จัดให้มีการแจ้งมาตรการด้านการชดเชยผลกระทบจากการสูญเสียการใช้ประโยชน์จากการบดบังสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ ต่อบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการ โดยผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด (เจ้าของโครงการ) จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์ ของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ใกล้เคียง โดยกำหนดการรับเรื่อง ร้องเรียนตั้งแต่วันที่เริ่มการก่อสร้างจนถึง 1 ปี หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการอยู่ระหว่างการแจ้งมาตรการด้านการชดเชยผลกระทบจากการสูญเสียการใช้ประโยชน์จากการบดบังสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ ต่อบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการ หากดำเนินแล้วเสร็จ จะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)

(ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.10 การบังคับสัญญาอนุญาตวิทยุ โทรทัศน์ (ต่อ)	โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการจากผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ การชดเชยไม่ รวมถึงผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาอื่นหรือผู้ ที่ปลูกสร้างอาคารเพิ่มเติมภายหลังจากโครงการเปิด ดำเนินการในกรณีทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้ให้ปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการไต่ถามข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)			



ภาพที่ 1 สภาพโครงการปัจจุบัน



ภาพที่ 2 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



ภาพที่ 3 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

	
<p>ภาพที่ 4 รั้วจริงของโครงการ</p>	<p>ภาพที่ 5 คนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการ</p>
	
<p>ภาพที่ 5 คนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p>	
	
<p>ภาพที่ 6 ไฟฟ้าส่องสว่าง</p>	<p>ภาพที่ 7 คนงานฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง</p>

	
<p>ภาพที่ 7 คนงานฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</p>	
	
<p>ภาพที่ 8 กิจกรรมล้างล้อรถบรรทุก</p>	
	
<p>ภาพที่ 9 ป้ายกำหนดช่วงเวลาการขนส่ง/ใช้รถบรรทุก</p>	<p>ภาพที่ 10 ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



ภาพที่ 11 วิศวกรควบคุม








ภาพที่ 12 จุฬารวมพล

ภาพที่ 13 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



ภาพที่ 14 ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ

ภาพที่ 15 เครื่องตรวจวัด real time

	
<p>ภาพที่ 16 อุปกรณ์ทำความสะอาด</p>	<p>ภาพที่ 17 ป้ายจำกัดความเร็ว</p>
	
<p>ภาพที่ 18 ถังสำรองน้ำใช้</p>	<p>ภาพที่ 19 กิจกรรม Morning Talk</p>
	
<p>ภาพที่ 20 ตรวจสอบเครื่องจักร</p>	<p>ภาพที่ 21 หัวหน้าคนงาน</p>

	
<p>ภาพที่ 22 การประชุมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ</p>	<p>ภาพที่ 23 ห้องน้ำคนงาน</p>
	
<p>ภาพที่ 24 ถังรองรับมูลฝอย</p>	
	
<p>ภาพที่ 25 มิเตอร์รับน้ำประปา</p>	<p>ภาพที่ 26 รถสำนักงานเขตเข้ามาเก็บขนมูลฝอย</p>

	
<p>ภาพที่ 27 ตู้จ่ายไฟ</p>	<p>ภาพที่ 28 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>
	
<p>ภาพที่ 29 พื้นที่จอดรถบรรทุก</p>	<p>ภาพที่ 30 ป้ายสัญญาณจราจร</p>
	
<p>ภาพที่ 31 แถบสะท้อนแสงรถบรรทุก</p>	<p>ภาพที่ 32 ชื่อข้างรถบรรทุก</p>



ภาพที่ 33 คนงานติดบัตรประจำตัว



ภาพที่ 34 อบรมพนักงานใหม่



ภาพที่ 35 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



ภาพที่ 36 เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน



ภาพที่ 37 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



ภาพที่ 38 อุปกรณ์ PPE



ภาพที่ 39 ป้ายเตือนอันตราย



ภาพที่ 40 ที่พักผ่อนคนงาน



ภาพที่ 41 ที่สูบน้ำหริ่



ภาพที่ 42 ป้ายเตือนอันตรายเขตก่อสร้าง



ภาพที่ 43 คนงานแต่งกายถูกระเบียบ



ภาพที่ 44 ถังดับเพลิงเคมี

	
<p>ภาพที่ 44 ถังดับเพลิงเคมี (ต่อ)</p>	<p>ภาพที่ 45 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ</p>
	
<p>ภาพที่ 46 ตำนานกรมธรรม์</p>	<p>ภาพที่ 47 ป้ายห้ามสูบบุหรี่</p>
	
<p>ภาพที่ 48 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง</p>	<p>ภาพที่ 49 พื้นที่กองเก็บดิน</p>



ภาพที่ 50 กิจกรรมทำความสะอาดที่ระบายน้ำ



ภาพที่ 51 ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 52 ตรวจสอบเช็คูอุปกรณ์ก่อสร้าง

ภาพที่ 53 ถุงปูนซีเมนต์

	
<p>ภาพที่ 54 Mesh Sheet</p>	
	
<p>ภาพที่ 55 พื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>ภาพที่ 56 รถคอนกรีตผสมเสร็จ</p>
	
<p>ภาพที่ 57 พื้นที่สำหรับกิจกรรมตัด เจียร์</p>	<p>ภาพที่ 58 Tower Crane</p>

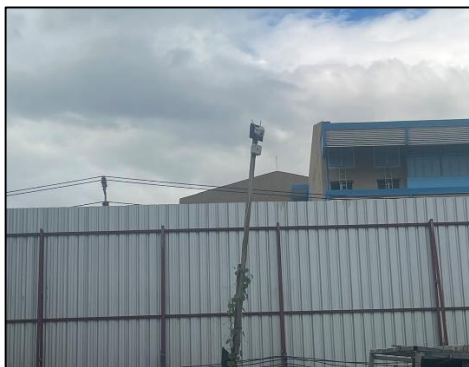
	
<p>บ้านพักคนงาน</p>	<p>ห้องน้ำ</p>
	
<p>ห้องส้วม</p>	<p>ถังดับเพลิง</p>
	
<p>ถังรองรับมูลฝอย</p>	<p>กฎระเบียบในบ้านพัก</p>
<p>ภาพที่ 59 บ้านพักคนงาน</p>	



ภาพที่ 60 กิจกรรมล้างพื้นตั้งแต่ร่องรับมูลฝอย



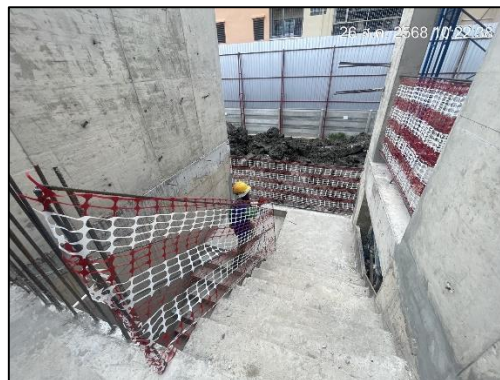
ภาพที่ 61 สุขภัณฑ์ประหยัสน้ำ



ภาพที่ 62 กล้องวงจรปิด



ภาพที่ 63 รถยนต์ประจำโครงการ



ภาพที่ 64 ป้ายทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ



ภาพที่ 65 กิจกรรมซ้อมดับเพลิงขั้นต้น



ภาพที่ 66 Sheet pile